

Catástrofe en la Ruta Dos: 33 Muertos

IDENTIFICAN A LAS VICTIMAS



Impresionante nota gráfica del escenario del luctuoso choque, en la que puede apreciarse el desplazamiento y la brutal destrucción de los enormes ómnibus, provocados por el terrible impacto. El número de muertos es el más alto registrado en el país en una colisión entre automotores. En la fotografía más chica, el dolor y la sorpresa de familiares. (Pgs. 9, 10, 11, 12, 13 y 24)

Autos: Más Impuestos

Crónica
FIRME JUNTO AL PUEBLO

Año XVI - Bs. As., Miércoles 17 de Enero 1979 - Nº 4.920 - \$ 250

EDICION DOMINICAL \$ 300

RECARGO VIA AEREA \$ 25.-

Irán: Drama; Terremoto

escuelas iade forma técnicos
MECANICA - ELECTRICIDAD - CARBURACION - ELECTRONICA - RADIO - TV - TRANSISTORES
INSTALACIONES ELECTRICAS - BOBINADOS - REFRIGERACION - AIRE ACONDICIONADO

CENTRO: AVDA. DE MAYO 1385 - ONCE: RIVADAVIA 2455 - PRIMERA JUNTA: RIVADAVIA 5456 - CONSTITUCION: CIUDADELA 1218 - POMPEYA: SAENZ 1443 - BELGRANO: CABILDO 3151
LINIERS: RIVADAVIA 11057 - MATADEROS: J. B. ALBERDI 5834
RAMOS MEJIA: ARDINO 140 Y BARGALA 1085 - SAN JUSTO: 108
ROSARIO: MORON: SARMIENTO 349 - SAN MARTIN: MORENO 45
SAN ISIDRO: SANTA FE 30 - HURLINGHAM: FRENTA A ESTACION - AVELLANEDA: AV. MITRE 60 - QUILMES: H. YRIGOYEN 8951 - LANUS: H. YRIGOYEN 5040 - LA PLATA: 1 Nº 332 - ROSARIO: RIOJA 1459 - MONTEVIDEO: MERCEDES 832 - ASUNCION: 25 DE MAYO 894 - SANTIAGO, CHILE: LONDRES 55

MANIFESTACIONES Y EXCESOS DEL PUEBLO. LLEGO A ASSUAN

Gran Júbilo por la Partida del Sha

TEHERAN, 16 (EFE). — En contraste con la tristeza del monarca, que lloró abiertamente al abordar el aparato que lo trasladó a Egipto, miles de iraníes celebraron con júbilo hoy martes la partida de Mohamed Reza Pahlevi.

Manifestantes de todas las edades llenaron las calles de Teherán tras anunciarse la partida del sha. Los que iban en coche hicieron sonar sus bocinas, mientras que los peatones gritaban o cantaban lemas alusivos a la partida del monarca y detestaban el tráfico para repartir caramelos a los motoristas.

En ningún momento intervinieron las tropas gubernamentales para frenar el júbilo ciudadano. Incluso se informó que algunas unidades de patrulla se sumaron a la alegría y cantaron con los manifestantes. Pero las autoridades advirtieron que no permanecerían impasibles ante la destrucción de monumentos; no obstante algunos fueron derribados. Entre la muchedumbre se destacan numerosas pancartas con la imagen del ayatollah Khomeini, el líder shiíta radicado en París cuyo próximo regreso está prácticamente asegurado, y algunas de marcado tono antinorteamericano.

Un amplio sector iraní rechaza no sólo al sha, sino también la presencia estadounidense en Irán. Precisamente hoy, Khomeini declaró que con el fin del sha debe venir también el fin de la dominación extranjera.

♦ AL MANDO DE SU PROPIO AVION

No obstante la insistencia del sha de que se ausenta sólo temporalmente, la impresión en círculos políticos y entre la población iraní es que la partida de hoy puede ser el principio de un largo exilio del emperador.

Mohamed Reza Pahlevi, al mando de su propio Boeing 707, se dirigió a Assuan (Egipto), donde permanecerá algunos días. Después podría viajar a Viena o Suiza, antes de trasladarse a Estados Unidos.

Pero aunque la partida del sha complace a sus opositores, no resuelve la crisis política del país. El gobierno de Shapur Bakhtiar, a pesar de contar con la aprobación del "Majlis" (Cámara Baja del Parlamento), no es del agrado de la oposición radical, que aboga por una república islámica. Entre los que propugnan esa política está el ayatollah Khomeini, que ejerce una considerable influencia sobre el sector religioso, y es por eso que su presencia en Irán, si llega a producirse, puede llegar a ser muy conflictiva.

♦ SADAT LO RECIBIO EN ASSUAN

EL CAIRO, 16 (ANSA). — Un cálido recibimiento de

parte del presidente egipcio Anwar el Sadat le fue reservado hoy en Assuan (Alto Egipto), a su llegada, al sha de Irán, Mohamed Reza Pahlevi, que esta mañana abandonó su país con las lágrimas en los ojos frente a los militares de la escolta y a los pocos funcionarios que lo acompañaron



A pesar de las advertencias del ejército de no cometer excesos, esta estatua del sha es derribada. (Rad. de UPI)

al aeropuerto de Teherán para protegerlo y despedirlo.

La decisión de iniciar un viaje de "reposo" al exterior fue tomada finalmente esta mañana después de que un gobierno civil presidido por Shapur Bakhtiar, entró formalmente en funciones gracias al voto de confianza de la Cámara Baja iraní.

El recibimiento a Reza Pahlevi y a su esposa, la emperatriz Farah Diba, fue organizado particularmente por Sadat que de este modo quiso expresar su gratitud hacia el sha por el apoyo que éste dio a la política del país, especialmente después del viaje de Sadat a Jerusalén y el inicio de las negociaciones de paz israeli-egipcias.

♦ KHOMEINI: GRACIAS A ALA

PARIS, 16 (UPH). — El ayatollah Ruhollah Khomeini, archienemigo del sha Mohamed Reza Pahlevi, dio hoy gracias a Alá de que el monarca haya abandonado el Irán pero declinó dar detalles de sus propios planes para retornar a su patria después de 15 años de exilio.

"Regresaré en el momento oportuno", expresó Khomeini. Sus colaboradores dijeron que el líder religioso permanecerá en Francia por lo menos hasta el fin de semana.

Añadieron que al ser informado de la partida del sha, exclamó: "¡Allahu Akbar!" (Alá es grande). Su estado de ánimo fue descrito como "excelente: está feliz".

♦ SON ESPERADOS EN ACAPULCO

ACAPULCO, México, 16 (EFE). — El sha de Irán es esperado en este centro vacacional del Pacífico antes del viernes.

Se piensa que el sha arribará para una estancia indefinida, procedente de Estados Unidos.

La versión parece apoyarse en el hecho de que una mansión que fue propiedad de la actriz Merle Oberon, adquirida por la familia del sha hace un año, empezó a ser reacondicionada.

La mansión, con costo de más de 25 millones de dólares, se ubica en el aristocrático fraccionamiento de "Las Brisas" de este puerto situado 411 kilómetros al suroeste de la capital.

El domingo último se indicó que la familia real iraní adquirió además varios terrenos y fincas circundantes de la residencia, con el fin aparente de construir viviendas para los colaboradores del vacacionante monarca.

NUEVA FISONOMA ADQUIRIO LA JUNTA MILITAR BOLIVIANA: RECLAMO OBRERO

LA PAZ, 16 (ANSA). — La junta militar que preside el general David Padilla adquirió hoy una nueva fisonomía cuando dos ministros militares de línea radicalizada fueron reemplazados por otros de tendencia conservadora.

Tras la sorpresiva crisis de gabinete presentada anoche, el general Padilla decidió hoy aceptar las renuncias de los ministros de Trabajo, teniente coronel Vito Ramírez; de Asuntos Campesinos, teniente coronel Rolando Saravia, y de Transportes, teniente coronel Ariel Azcarraz.

Las organizaciones laborales de Bolivia estaban decididas esta tarde a reclamar por el cambio de Ramírez, quien se había caracterizado por una posición muy concordante con los sindicatos, y que fue reemplazado por el coronel Hermes Fellman.

Saravia, otro radicalizado, que se hizo

conocer por las duras críticas que lanzó contra el ex presidente Hugo Banzer, fue cambiado por el coronel Félix Villarroel.

La tendencia de estos dos ex ministros mantiene aún alguna prevalencia dentro del gabinete de la junta militar, pues está representada por el ministro del Interior, teniente coronel Raúl López, el de Coordinación, teniente coronel Gary Prado, y el de Minería, general Jorge Echazú.

El cambio más importante se produjo en el Ministerio de Trabajo, a juzgar por todas las reacciones que han comenzado a producirse y también por la intención del nuevo ministro de operar una brusca conversión en la política laboral de la junta.

En efecto, el coronel Fellman anticipó esta tarde que no pensaba ratificar la autorización que había dado Ramírez a las organizaciones sindicales para que realicen manifestaciones públicas.

RECUPERO EL EJERCITO COLOMBIANO LA MAYORIA DE LAS ARMAS ROBADAS

BOGOTÁ, 16 (AFP). — El ejército de Colombia, en una espectacular acción, recuperó hoy aquí más de 3.000 de los 4.300 fusiles que el grupo guerrillero urbano M-19 le había robado hace quince días, se informó oficialmente.

Las armas, que fueron sustraídas de una bodega de la Brigada de Institutos Militares (BIM), al norte de Bogotá, a través de un túnel de casi 80 metros, se encontraban enterradas en una casa-lote a una profundidad de 1,40 metro.

Los fusiles, entre los cuales los hay nuevos y desechados, habían sido enterrados en una casa localizada a unos 3 kilómetros de la Brigada de Institutos Militares de donde habían sido robados en lo que la opinión calificó como "osada acción".

Un vocero del ejército dijo hoy que en la casa donde se hallaron las armas fueron encontrados varios vigilantes, que no iden-

tificó, pero que descartó como miembros de la organización subversiva que hizo su aparición en Colombia hace cinco años.

Agregó que el ejército logró ubicar la guardia del M-19 a través de declaraciones que se consiguieron en interrogatorios a un grupo de personas que habían sido capturadas por miembros de la inteligencia militar por supuesta vinculación con ese comando.

Señaló al ex parlamentario y médico Carlos Toledo Plata como el jefe del M-19 y precisó que "todas las personas capturadas como posibles miembros de ese grupo efectivamente lo son".

Zea Hernández confió en que el gobierno del presidente Julio César Turbay conseguirá el regreso de la normalidad constitucional y expresó que "ésta se conseguirá con la desaparición de los grupos extremistas".

ENTERRADO 222 DIAS Y "VIVE"

LA HAYA, 16 (DPA). — Nada menos que 222 días permaneció enterrado vivo en un ataúd, voluntariamente, el belga Marc de Maere, en Breda (Holanda), con lo que impulsó una nueva marca mundial de la "especialidad".

El "vivo" y el propietario del terreno convertido en "cementerio" cobraban al público por el ingreso al recinto, pero en vista de que últimamente escaseaban los curiosos y la temperatura también bajó, el socio desenterró hoy al belga.

Marc, pasó más de siete meses en el ataúd, bien aislado y cerrado

LA OPOSICION NICARAGÜENSE ESTUDIA CONTROL EXTRANJERO DEL PLEBISCITO

MANAGUA, 16 (UPI). — La oposición se reúne hoy para decidir si acepta un plan modificado de paz, que evite el control extranjero de un plebiscito para decidir si el presidente Anastasio Somoza, debe renunciar o completar su período constitucional hasta 1981, dijeron las autoridades.

El Frente Amplio Opositor (FAO), que aceptó el proyecto original llamado "Plan Washington", que incluía el control internacional del plebiscito, demoró su decisión acerca de si acepta o no la nueva versión del plan o se retira de las negociaciones indirectas con Somoza.

La propuesta original, hecha en diciembre, incluía un plebiscito bajo el control y la supervisión de extranjeros —presumiblemente la Organización de Estados Americanos (OEA)— para determinar el futuro de Somoza.

♦ ADVERTENCIA YANQUI

WASHINGTON, 16 (AP). — Funcionarios

norteamericanos han advertido al presidente nicaragüense Anastasio Somoza, que el esfuerzo de mediación en que participan los Estados Unidos, se suspenderá si el gobernante rechaza nuevas propuestas para poner fin a la crisis política del país.

Según los informantes, que pidieron no ser identificados, el embajador norteamericano William Bowdler, dijo a Somoza que las propuestas representan "la base mínima aceptable para ulteriores negociaciones que permitan perfilar esperanzas razonables de obtener un consenso nacional".

También se indicó a Somoza que una actitud negativa ante las propuestas, resultaría en una renovada guerra civil en Nicaragua y la decisión de Estados Unidos de distanciarse de su gobierno, dijeron las fuentes. Además se estima que el gobierno de los Estados Unidos tratará de cortar los suministros militares a Nicaragua si Somoza no acepta los planes propuestos por la comisión mediadora.

POSTERGAN BOICOT CONTRA CHILE

WASHINGTON, 16 (DPA). — Un comité de boicot integrado por líderes sindicales del hemisferio occidental postergó hoy por segunda vez el boicot comercial propuesto contra Chile, Cuba y Nicaragua por las lesiones de los derechos humanos en esos países.

Un portavoz del importante sindicato estadounidense AFL-CIO dijo que no se decidió aún la fecha para la acción contra el gobierno militar de Chile.

Juan José del Pino, secretario general de la Organización Regional Interamericana de Trabajadores (ORIT), dijo que se están estudiando detalles adicionales para que la iniciativa logre un impacto internacional. La exitosa realización de esta acción exige un análisis de la problemática, enfatizó Del Pino.

Crónica EN EL MUNDO

Mujer Francesa: Se inclina por la "Píldora"

PARIS, 16 (EFE). — La francesa prefiere los métodos anticonceptivos modernos a los antiguos y utiliza más "la píldora" que la norteamericana o la inglesa.

Esta es la conclusión del primer sondeo sobre el tema, que publicó hoy el Instituto Nacional de Estudios Demográficos.

Entre los procedimientos modernos, la "píldora" es utilizada por el 28 por ciento de las mujeres interrogadas, y el dispositivo intrauterino por el 9 por ciento.

Entre los antiguos, el 17,6 por ciento prefiere la "retirada", el 5 por ciento el método ogino y el 5 por ciento los preservativos.

En Francia se utiliza más la píldora que en Gran Bretaña (el 26 por ciento) y Estados Unidos (el 22 %).

La mayor proporción de mujeres que emplean la píldora, se encuentra entre las jóvenes, las que trabajan y las que ejercen profesiones liberales.

♦ IDENTIFICAN VIRUS ITALIANO

NAPOLES, Italia, 16 (AFP). — El virus que provocó la epidemia de 38 bebés napolitanos fue identificado según revelaciones hechas por el profesor Giulio Tarro, responsable del pabellón de virología del Hospital Cotugno, de Nápoles, a la revista "Oggi".

Según Tarro, se trata de un virus "respiratorio" conocido desde hace 20 años y contra el que existía una vacuna descubierta en Estados Unidos, llamada "Channock", según el nombre del especialista que logró aislar el primer virus.

En una declaración dada a conocer por la agencia "Italia", un asistente de Tarro, el profesor Antonio Battista, puso en duda la existencia de dicha vacuna.

"El virus identificado —precisó—, provoca en los adultos ligeras afecciones en las vías respiratorias, y en los niños, complicaciones en los bronquios.

Battista explicó que la difusión es grande, endémica, con brotes aereos en invierno y primavera, a través de contagios interhumanos, especialmente entre los menores.

VIVIENDAS

EL PROGRESO

CONTADO DESDE \$ 178.000

Y CUOTAS FIJAS DESDE \$ 42.200

VIVIENDA

CASANOVA: PROVINCIAS UNIDAS Y ROMA

RAMOS MEJIA: AV. DE MAYO 1502

AVELLANEDA: AV. PAVON 100 (Bajada del Puente)

BEIRUT, 16 (EFE). — El avión secuestrado hoy martes, mientras se dirigía desde esta capital hacia Amman, se encuentra —todavía en poder de los secuestradores— estacionado en el aeropuerto de Beirut a la espera de reabastecimiento de combustible.

El box de la compañía "Middle East Airlines", con 73 pasajeros y nueve tripulantes, fue desviado de su ruta Beirut-Amman, a poco de iniciarse el vuelo esta tarde.

Volvió a sobrevolar Beirut y desde allí se dirigió al aeropuerto de Larnaka en Chipre, donde las autoridades apagaron las luces de

Suspensión en Secuestro de un Avión en Beirut: Piden Libertad de Chiita

la pista para impedirle aterrizar, motivo por el que volvió a esta capital.

Según la televisión estatal del Líbano, los secuestradores —con tres libaneses seguidores del líder musulmán chiita de este país, el Iman Musa Sadr— desaparecido misteriosa-

mente mientras visitaba Libia, hace algunos meses—, solicitan, a cambio de dejar en libertad a los rehenes, que aparezca su jefe religioso.

Sin embargo, fuentes del aeropuerto libanés indicaron que los secuestradores solo han

solicitado que se les provea de combustible y que no quieren negociar.

• UN FINAL FELIZ

Los captores del avión pusieron finalmente en libertad a todos los pasajeros detenidos. Este final se consiguió luego de que el jefe de los captores manifestó que había tenido detenido al imán de 54 años, "desafiando" todas las leyes internacionales. Los pistoleros, luego de la declaración, se entregaron a las autoridades.

Manifestaciones y Violencia en Reclamo de Conductores Cariocas

BRASIL: HUELGA DE CHOFERES



La policía detuvo a este cerdo que lleva pintado en su lomo el nombre del ministro del Interior español (UPI)

TENSION Y PAROS EN LA CAPITAL IBERICA

MADRID, 16 (AP y DPA). — En toda España siguen las manifestaciones de los ultras izquierdistas, en contra del gobierno. En la céntrica Plaza del Sol, un cerdo fue pintado con el nombre del ministro del Interior. Para empeorar la situación, centenares de turistas debieron interrumpir hoy sus vacaciones y regresar a sus casas, al iniciar los trabajadores de los restaurantes y hoteles de Madrid, una huelga indefinida.

Entre el 85 y el 90 por ciento de los empleados de los 70.000 hoteles y restaurantes de la capital, lograron un salario mínimo de 25.000 pesetas (357 dólares) mensuales, pero otras exigencias suyas, como pagos por días feriados y una semana laboral de 40 horas, no fueron satisfechas.

El nuevo salario mínimo representa un aumento del 14 por ciento.

A causa de la huelga, los administradores de hoteles y restaurantes y sus familiares, hacen lo posible por mantener funcionando sus establecimientos. Se informó que algunos huéspedes también colaboraron con el arreglo y limpieza de sus habitaciones.

Algunos pequeños hoteles y restaurantes, principalmente en los suburbios de Madrid, continuaron abiertos.

Mientras tanto, los 72.000 obreros ferroviarios y sus empleadores, llegaron a un acuerdo sobre aumento de paga y fueron cancelados los planes de realizar mañana un paro de 24 horas, el segundo en una semana.

RIO DE JANEIRO, 16 (AFP). — Diez ómnibus de pasajeros fueron apedreados en la mañana de hoy, en las primeras manifestaciones de violencia que se registran en la huelga de los conductores de las empresas de transportes colectivos del municipio de Río de Janeiro.

Tres personas resultaron gravemente heridas, según informó un portavoz del hospital Souza Aguiar y otras dos fueron detenidas, según testigos, durante el incidente que se produjo en la principal estación de trenes de la ciudad.

Los conductores de las empresas de transporte colectivo del municipio de Río de Janeiro decidieron iniciar a las 3 GMT una huelga por tiempo indeterminado, reivindicando mejores condiciones salariales.

Los conductores exigen que sus sueldos sean aumentados de 3.800 cruzeiros (unos 189 dólares) a 5.600 cruzeiros (unos 266 dólares) mensuales.

Tropas del primer cuerpo del ejército con base en esta ciudad, comenzaron a tomar posición en las calles para evitar que el movimiento huelguista asuma proporciones más graves.

El sindicato de los conductores de transporte colectivo, aunque no apoya el movimiento, dijo que en el municipio de Río de Janeiro existen 5.200 ómnibus que circulan las 24 horas del día bajo la responsabilidad de 6.000 conductores, que son obligados a trabajar más de diez horas por día.

Los principales establecimientos comerciales e industriales tuvieron que reducir sus actividades por ausencia de gran parte de personal, debido a la huelga de los conductores.

El servicio de transporte de la población fue parcialmente sustituido por la Compañía de Transporte Colectivo (CTC), empresa del estado, y por los trenes de la red ferroviaria federal, que atienden a la población de los suburbios de Río de Janeiro.

Alrededor del 50 por ciento de los empleados públicos, de las grandes industrias y establecimientos comerciales y

bandarios no pudieron acudir a sus trabajos por falta de medios de transporte, según las primeras estadísticas suministradas por el Departamento Regional del Trabajo.

La zona sur de la ciudad amaneció también sin ómnibus, fenómeno que originó gigantescos embotellamientos de tránsito. Las calles de los principales barrios de esa zona —Copacabana, Ipanema, Leblon y Botafogo— fueron colonizadas bajo una severa vigilancia por parte de soldados de la policía militar y de agentes de la policía civil.

• TAMBIEN LONDRES PARALIZADA

LONDRES, 16 (EFE). — La huelga de 24 horas de maquinistas de trenes se unió hoy martes a la de los camioneros, que entró en su quinto día, para producir una paralización completa del transporte de mercancías en el Reino Unido.

La huelga de los maquinistas tiene como objeto reforzar sus demandas por una revisión de la escala de compensaciones salariales, y se repetirá el próximo jueves, también por 24 horas, aunque los efectos anteriores y posteriores a ambos paros hacen que los ferrocarriles brinden estos parados prácticamente durante cinco días.

Esta huelga produjo grandes inconvenientes a los millares de personas que viven en las afueras de Londres, las grandes ciudades y se trasladan diariamente a sus lugares de trabajo en los trenes de las cercanías.

El uso obligado de los automóviles produjo hoy en Londres, Liverpool, Manchester, Glasgow, Edimburgo y otras ciudades, grandes congestiones de tránsito, aunque un elevado porcentaje de viajeros decidió no acudir hoy al trabajo, en vista de la imposibilidad de trasladarse.

En las tiendas y supermercados comienza a notarse el caso de agotar bacon y lata de conserva, tanto por la acción de la huelga como por las excesivas compras de semanas de casa.

Esta tarde se celebra en la Cámara de los Comunes un debate sobre la situación, al final del cual habrá una votación sobre la actuación del gobierno en la crisis.

PODEROSO TERREMOTO SACUDIO ZONAS DE IRAN: GRAVÍSIMOS DAÑOS Y 129 MUERTOS

TEHERAN, 16 (UPI). — Un poderoso terremoto sacudió hoy al nordeste de Irán y las primeras informaciones daban cuenta de 129 muertos en tres aldeas, anunció radio Irán.

Al brindar las primeras noticias del terremoto que afectó a la región Qaen hoy a las 9.50 GMT, la emisora había informado sobre bajas y daños "graves".

Pero las autoridades señalaron que las noticias sobre el fenómeno no llegaban normalmente a la capital debido a la confusión imperante tras la partida del sha, Mohammed Reza Pahlavi.

El Instituto Geofísico de Teherán informó que no pudo registrar el temblor debido a la huelga que interrumpió el servicio eléctrico, impidiendo el funcionamiento de sus instrumentos.

Radio Irán indicó que el epicentro se

localizó en la ciudad de Qaen, que no sufrió grandes daños.

Tres aldeas cercanas a esa ciudad, sin embargo, sufrieron bajas y "daños importantes".

♦ DETECTADO EN SUECIA

ESTOCOLMO, Suecia, 16 (AP). — Un fuerte temblor sacudió hoy al este de Irán, según lo informó hoy aquí el Observatorio Sismológico de Hagfors.

El observatorio dijo que el terremoto alcanzó los 6.6 puntos en la escala de Richter. El Servicio Nacional de Informaciones sobre Terremotos tuvo una intensidad de 6.7 puntos en la escala de Richter y ubicó su epicentro a unos 85 kilómetros al sur de la ciudad de Mashad, en el noroeste de Irán.

Las autoridades iraníes no informaron acerca de daños o víctimas, un terremoto de 6 puntos en la escala de

Richter es considerado como entrante de "daños severos".

El pasado 15 de septiembre, un terremoto de 7.5 puntos en la escala de Richter dio muerte a cerca de 15 mil personas en el pueblo iraní de Tabas.

♦ TECNICA METEOROLOGICA

MOSCU, 16 (EFE). — Meteorólogos soviéticos pueden pronosticar el tiempo atmosférico y los sísmos a largo plazo, gracias a los estudios de "trasmisión de aire a una altura superior a los 10 kilómetros".

Los científicos rusos detectaron la situación de los ciclones (zonas de fuertes vientos) mediante la observación radiológica de las huellas de meteoros, las partes más altas de la atmósfera. Se cree que los ciclones invernales de hemisferio norte alcanzan los 100 kilómetros por encima de la superficie.

SETENTA Y OCHO MUERTOS EN TRES ACCIDENTES

CARACAS, 16 (ANSA). — Treinta y ocho personas murieron y otras catorce resultaron heridas de gravedad en una violenta colisión entre un ómnibus de pasajeros y un camión pesado ocurrida en la madrugada en las cercanías de la ciudad de Barquisimeto.

El camión avanza a gran velocidad con sesenta pasajeros a bordo cuando desde un camino lateral a su ruta el camión intentó ingresar y dio contra aquél con gran violencia.

Las primeras personas que llegaron al lugar describieron extremas alocuciones, con treinta y siete cadáveres mutilados

entre los restos destruidos y quemados del transporte de pasajeros, y quince sobrevivientes en gravísimas condiciones. Uno de los heridos falleció a poco de recibir los primeros auxilios. Al parecer, gran parte de las víctimas es de nacionalidad colombiana, emigrados a este país.

♦ OMNIBUS AL VACIO

MADRAS, 16 (DPA). — 35 personas murieron hoy al precipitarse un ómnibus, por un despistado de 150 metros en el estado indio de Tamil Nadu, al sur del país.

Otros 15 pasajeros del ómnibus re-

sultaron con heridas de consideración y se teme el fallecimiento de alguno de ellos.

♦ CONTRA UN TALUD

VARSOVIA, 16 (EFE). — Cinco personas murieron y 48 resultaron heridas de gravedad, al precipitarse el autobús en el que viajaban por un talud, en las proximidades de Danzig (Polonia), informó hoy martes a agencia "PAP".

El autocar, tras bajar por un desnivel de siete metros, fue a parar a las instalaciones de una refinería de petróleo.

PODRÍAN MULTAR AL PAPA EN MEXICO

ROMA, 16 (EFE). — El Papa Juan Pablo II podría pagar dos dólares de multa cuando el próximo 26 de enero celebre la misa al aire libre programada en Guadalajara.

♦ LA LEY

Esto es lo que prevé la ley mexicana promulgada en 1917 para las celebraciones religiosas fuera de la iglesia.

Por otra parte, la constitución mexicana establece

también la prohibición de vestir sotana en público.

Aunque estos problemas constitucionales serán finalmente superados, ya han obligado al presidente de la República, José López Portillo, a precisar que la participación del Papa a la conferencia de los obispos de América Latina no conducirá a hacer "modificaciones constitucionales".

Aunque el pontífice no ha

sido invitado oficialmente por el gobierno de México, será considerado "visitante ilustre".

Asimismo, podrá celebrar la misa al aire libre porque será realizada en cercanías de la catedral, espacio considerado como pertenecer a la iglesia.

La excepcionalidad del evento eliminará también los problemas que se puedan plantear para los hábitos de los sacerdotes.

**prótesis
oculares
de medida
en 48 horas**

la mejor calidad en
Pförtner

Av. Puermón 1706-85 As
Tel. 93-2230-54-2410

Recibe tu prótesis por correo
al correo 93-2230-54-2410

PLATA EN MANO
La mejor manera de comprar todo,
a su alcance

**CREDITOS
EN EFECTIVO
Y EN EL ACTO**
Crédito
HAEDO
SOC. DE CREDITO PARA CONSUMO
Rivadavia 16313
(f.c. estación)
Tel. 659-7424

Nos visita y se lleva el dinero en el mismo día

"HAY AVANCES, PERO HABRA ESCOLLOS"

Agosti: Inició Despedida

CORRENTES (D. Nueve corresponsal) — El comandante en jefe de la Fuerza Aérea, brigadier general Orlando R. M. Agosti, declaró hoy que "el proceso de reorganización nacional está avanzando positivamente, aunque habrá que superar estos los delicados durante el presente año".

Estos conceptos los formuló en un breve encuentro con periodistas, al arribar a la guarnición aérea Córdoba para despedirse del personal militar y civil, a causa de cesar en el ejercicio del cargo el próximo 25 del actual. Previamente, el brigadier Agosti estuvo, por idéntico motivo, en el taller regional Río IV, de esta provincia.

Comentó a los hombres de prensa que iniciaba en la fecha una gira de despedida por todos los institutos de la Fuerza. "En estas circunstancias —dijo— deseo lo mejor para el futuro de la

patria, que me encontrará siempre continuando con el proceso de reorganización nacional y como uno de sus hombres".

Refiriéndose a la Fuerza Aérea en particular, manifestó que "en estos momentos no podría ser mejor su moral y su preparación para servir al país".

En cuanto a su actividad futura dijo: "Lo pensaré una vez que pase a retiro", y afirmó que siempre estará dispuesto a apoyar al proceso "por el bien de la patria".

El comandante en jefe de la Fuerza Aérea comenzó su gira de despedida en el taller regional Río IV, donde después de la recepción por parte de sus autoridades pasó revista a los efectivos allí formados. Luego del saludo y fórmula a "Subordinación y valor", se efectuó un desfile.

El brigadier Agosti saludó después al

personal de oficiales, suboficiales y agentes civiles en sus respectivos cuarteles, dando así término a su visita.

Posteriormente se trasladó a la guarnición aérea Córdoba y a la delegación Química, lugares en los cuales también se cumplieron actos similares.

Por último, el brigadier Agosti almorzó en el casino de oficiales en compañía del jefe de esa unidad, brigadier José María Romero, y de los oficiales que prestan allí servicios, retornando en horas de esta tarde a la Capital Federal.

♦ EL PALOMAR Y MORON

La Fuerza Aérea informó que hoy el brigadier general Orlando Ramón Agosti visitará las brigadas aéreas del Palomar y Morón con el propósito de despedirse de sus respectivos personales ante la proximidad de su alejamiento del cargo.

VIDELA: ANALISIS DE ACCION DE GOBIERNO

El presidente de la Nación se reunirá hoy con el ministro del Interior, con los gobernadores de Córdoba, Mendoza, Santa Fe y Buenos Aires y con el intendente metropolitano. El encuentro comenzará a las 17 en la Sala de Situación de la Casa Rosada, y tendrá por finalidad según se informó, analizar "problemas inherentes a la acción de gobierno en cada una de esas provincias y en la Capital Federal".

♦ CON PASTOR

Durante dos horas deliberaron ayer el teniente general Videla y el canciller, brigadier mayor Carlos Washington Pastor. Al término de la audiencia un vocero oficial manifestó que se había realizado "una evaluación de la situación en el área de Relaciones Exteriores".

Si bien no se formularon otras precisiones, se estima que el diferendo limítrofe con Chile y la mediación papal habrán sido el tema preponderante, junto con las relaciones con Paraguay y Brasil, por el aprovechamiento hidroeléctrico del Alto Paraná. El teniente general Videla recibió también al secretario de Inteligencia del Estado, general de brigada Carlos Alberto Martínez.

Por último, en el ámbito oficial, se dio a conocer el texto del decreto 104/79, por el cual se promueve al cargo de director general del Servicio Nacional de Producción y Comercialización Animal.

LAMBRUSCHINI DESIGNO A LOS NUEVOS COMANDANTES

Por resolución del comandante en jefe de la Armada, almirante Armando Lambruschini, han sido designados nuevos comandantes en los tres componentes del Poder Naval (flota de mar, aviación naval e infantería de marina) los siguientes oficiales superiores: comandante del destructor "Hércules" capitán de navío Héctor Antonio Terranova; comandante del portaaviones "25 de Mayo", capitán de navío Gualter O. Alara; comandante del buque-escuela fragata "Libertad", capitán de navío Enrique Pedro Montemayor; comandante de la Primera División de Destruyores, capitán de navío Roberto Alfredo Day; comandante de la Agrupación Naval Antártica, capitán de navío Alberto Máximo D'Agostino; comandante de la División Corbetas, capitán de navío Alberto Gouli; comandante de la Segunda División de Destruyores, capitán de navío Carlos Alberto Bonino; comandante del crucero "General Belgrano", capitán de navío Edgardo A. Otero; comandante de la Escuadrilla de Apoyo y Soporte, capitán de navío Carlos Jorge Vallarino; comandante de la Fuerza Aeronaval N° 2, capitán de navío José Alberto Aguilera; comandante de la Fuerza Aeronaval N° 3, capitán de navío Félix N. Médici; comandante de la Fuerza Aeronaval N° 1, capitán de navío Hugo Carlos Adamoli; comandante de la Brigada de Infantería de Marina N° 1, capitán de navío de I. M. Luis Enrique Tártara; comandante de la Fuerza de Apoyo Anfibia, capitán de navío de I. M. Ernesto José Menghetti; comandante de la Fuerza de Infantería de Marina N° 1, capitán de navío de I. M. Arico Héctor Taladriz.

CONDECORACION AL AGREGADO NAVAL EN PERU

QUITO, 16 (EFE). — Las Fuerzas Armadas ecuatorianas condecoraron hoy en un mismo acto a los agregados navales de Argentina y Chile en Quito.

El jefe delegado del Comando Conjunto, vicealmirante Renán Olmedo González, impuso la "Estrella de las Fuerzas Armadas del Ecuador" en el grado de "Gran Estrella al Mérito Militar", al capitán de navío Ernesto López Fabre, de Argentina, y al capitán de navío Franklin González, de Chile.

El acto, tuvo lugar en el Comando Conjunto, en Quito, en presencia del embajador argentino.

TRASCIENDEN LOS CAMBIOS QUE HABRA EN LOS ALTOS MANDOS DEL EJERCITO

Trascendió en fuentes castrenses que el comandante en jefe del Ejército, teniente general Roberto Eduardo Viola, habría dispuesto ya la designación del jefe del Estado Mayor de la fuerza, así como también habría efectuado cambios en la titularidad de los distintos cuerpos de Ejército y en otras unidades del arma.

En ese sentido, las versiones registradas dan como futuro jefe del Estado Mayor al general de división Carlos Guillermo Suárez Mason, actual titular del Cuerpo I de Ejército, con asiento en Palermo. Además trascendió que el general Viola designaría para ocupar las funciones de jefe del Estado Mayor Conjunto, cuyo próximo período corresponde a Ejército, al hasta el momento comandante del Cuerpo III, con asiento en Córdoba, general de división Luciano Benjamín Menéndez.

En cuanto a las grandes unidades de batalla, sus titularidades serían ocupadas, en el Cuerpo I, por el general de división Leopoldo Fortunato Gálvez, actual comandante del Cuerpo II, con asiento en Rosario, quien sería reemplazado por el recientemente ascendido a general de división

Luciano Jáuregui. Por su parte, el titular del Cuerpo V, general de división José Vaquero, pasaría a ocupar la comandancia del Cuerpo III, en tanto que el de V quedaría a cargo del general de división Oscar Bartolomé Gallino.

Asimismo, el general de división Antonio Domingo Bussi, actualmente con destino en Campo de Mayo, pasaría a desempeñarse como director general de la Gendarmería Nacional.

♦ EN FUERZA AEREA

En tanto, según trascendió en fuentes responsables de la Aeronáutica, cuando el brigadier mayor Omar Rubens Graffigna asuma el 25 de este mes la comandancia de la Fuerza Aérea en reemplazo del brigadier general Orlando Ramón Agosti, designaría como jefe del Estado Mayor del arma al brigadier mayor Roberto Temporini, y comandante de Operaciones Aéreas al brigadier mayor Jesús Orlando Capellini.

El Comando de Personal de la Fuerza, actualmente a cargo de Capellini, sería ocupado por el brigadier mayor Aldo Mario Barbuy.

Falleció Ayer el Brigadier Zinny

Dejó de existir ayer en la ciudad de Córdoba el ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, brigadier general (R) Guillermo Zinny. Sus restos fueron velados en el Club de las Fuerzas Armadas y hoy a las 11 recibirán sepultura en el cementerio San Gerónimo.

Iniciada su carrera en el Colegio Militar en agosto de 1924, cumplió una brillante carrera siendo designado Comandante en Jefe en 1956.

POCCIONI: "UNA PERMANENTE VIGILIA"

El jefe de la Base Aérea Militar Aeroparque comodoro Julio César Poccioni, dijo ayer al despedir al personal de reserva que había sido convocado "ante la grave situación conflictiva que atravesó la República" que "si bien la crisis ha sido superada, la defensa de la soberanía de nuestro espacio marítimo requiere de todos los argentinos una permanente vigilancia".

Poccioni habló durante una ceremonia cumplida en la Base, y que se inició con una misa de campaña, al término de la cual habló el jefe aeronáutico, quien expresó textualmente: "con motivo de haber finalizado el período de convocatoria de personal militar que fuera llamado a prestar servicios ante la grave situación conflictiva que atravesó la República, el suscrito se hace un deber destacar ante

el personal en actividad el alto espíritu militar, disciplina, sacrificio y eficiencia puestos en evidencia por el citado personal".

Agregó Poccioni que "ello impone nuestro agradecimiento y el compromiso que su ejemplo trae aparejado, por cuanto si bien la crisis ha sido superada, la defensa de la soberanía de nuestro espacio marítimo requiere de todos los argentinos en especial del personal militar en actividad, en situación de retiro o en situación de reserva, una permanente vigilancia y el reafirmado compromiso de servir a la Patria en cualquier circunstancia en que la nación lo demande".

La ceremonia concluyó con un desfile de los efectivos que participaron de la formación.

AZEREDO: "BRASIL COMPRENDE Y AGUARDA REANUDAR EL DIALOGO"

RIO DE JANEIRO, 16 (AFP). — El canciller brasileño, Antonio Azeredo Da Silveira, confirmó implícitamente hoy aquí que una reducción de la tensión entre Argentina y Chile favorecerá la reanudación del diálogo tripartito sobre la explotación de las aguas del río Paraná.

"El ministro de Relaciones Exteriores de la Argentina, Carlos Washington Pastor, me dijo que reanudar las negociaciones en el momento oportuno", indicó a la prensa Azeredo Da Silveira.

"Nosotros comprendemos que la Argentina se encuentra comprometida en un problema delicado, como es el del Beagle. No podemos hacer otra cosa que esperar, en consecuencia, que ese país salga de esa fase para reanudar las conversaciones sobre Itaipu", agregó.

HOY DECLARA LA VIUDA DE ORLANDO LETELIER

WASHINGTON, 16 (AP). — La viuda del ex canciller chileno Orlando Letelier dará un tono dramático al juicio de los exilados cubanos asociados a la abolida Dirección Nacional de Inteligencia (DINA) chilena, cuando se presente mañana ante el jurado que entiende en la causa del asesinato de su esposo.

La pequeña pero atractiva dama, cuya actividad de oposición al régimen del presidente Augusto Pinochet supera en intensidad a la del propio Letelier, será el tercer testigo de la fiscalía.

El jurado fue informado hoy que Letelier había sido liberado de la cárcel en Chile con la advertencia de que Pinochet "no tolera actividades contra su gobierno".

Michel Moffit, el único sobreviviente de los tres pasajeros en el vehículo en el que estalló la bomba que causó la muerte a Letelier, dijo que el dirigente socialista había recibido diversas amenazas contra su vida.

Moffit dijo que una de ellas, a la que ha-

bía aludido Letelier, se produjo al ser liberado tras su arresto durante el golpe de Estado que derrocó al presidente Salvador Allende en 1973.

"Letelier fue informado de que el general Pinochet no tolera actividades contra su gobierno", dijo.

Moffit abrió el desfile de los testigos que presentó la defensa en el segundo día del juicio.

El ex detective Walter Johnson, el primer policía en llegar a la escena del crimen, dijo que encontró a Moffit fuera del vehículo gritando "los fascistas colocaron la bomba".

Johnson pintó ante el jurado una escena de sangre en la elegante avenida Massachussets donde Letelier perdió la vida el 21 de septiembre de 1976 en un episodio en que murió, además, la señora Moffit.

"Letelier había perdido las dos piernas desde arriba de la rodilla", dijo Johnson, "había sangre por doquier, y dentro del vehículo todo era negro".

El ex policía dijo que el explosivo, que uno de los encausados admite haber colocado, había volado el piso del automóvil.

"Letelier estaba en el pavimento, haciendo señas con las manos", dijo Johnson. "Estaba completamente desorientado".

Ronni Moffit, que viajaba en el otro asiento delantero, estaba tendida en el suelo vomitando sangre, agregó Johnson, mientras algunos transeúntes trataban de asistirle.

Letelier murió como consecuencia de la hemorragia, y Ronni ahogada por la sangre de sus heridas internas.

Los únicos tres encausados presentes en la sala (que se han declarado inocentes) escucharon en silencio los testimonios. Ellos son Guillermo Novo Sampol, Alvin Ross Díaz e Ignacio Novo Sampol, a quien se le acusa de mentir a un jurado de instrucción y ocultar lo que sabía del crimen. Los otros dos son acusados de haber partici-

vado en la conspiración para asesinar a Letelier.

Otros dos cubanos, Virgilio Paz Romero y José Dionisio Suárez Esquivel, están igualmente encausados por el complot, pero no han sido detenidos no obstante una gran pesquisa internacional.

Los tres funcionarios de la DINA, su ex director Juan Manuel Contreras, el jefe de operaciones, coronel Pedro Espinoza Bravo, y el agente capitán Armando Fernández Larros también se encontraban ausentes, pues las cortes chilenas no han decidido la extradición.

El otro ausente es Michael Townley, el agente de la DINA que según los fiscales colocó la bomba. Townley se ha declarado culpable, y espera una sentencia que puede ser de hasta 10 años, aun cuando su cooperación con los investigadores puede conducir a su liberación bajo palabra con el cumplimiento de una tercera parte de ella.

SENSACIONAL PLAN SIN ANTICIPOS !
21 cuotas FIJAS de \$ 215.000



eternogar
UNICAS DE HORMIGON!
ANTISISMICAS
ENTREGA EN 30 DIAS

UN PLAN PARA CADA NECESIDAD
cuotas desde \$28.000
precio sugerido cantada a \$ 30.000

- REVOCADAS
- REJAS
- PANELES SANITARIOS PARA AGUA FRÍA CALIENTE Y GAS

CHACARITA: Av. DEL CAMPO 1550 • SAN MARTIN: O'DONNELL 9 DE JULIO • CONSTITUCION: CASEROS 949 • BOULOGNE: ROLAN 1942 • LA PLATA: 44 N 714 • COM. RIVADAVIA: GRAL. S. MARTIN Local 13 • NEQUEN: INDEPENDENCIA Y TUCUMAN

Se trata de la ley 21.930, que introduce cambios de fondo en la de impuestos internos, texto ordenado en 1977, fijando además nuevas tasas para los tributos y estableciendo plazos para el pago de las distintas obligaciones.

En el mensaje con el que fue elevado al Poder Ejecutivo Nacional, el Ministerio de Economía expresa que si bien el sistema único de imposición "ad-valorem", demostró su bondad en líneas generales, la experiencia y "algunas consideraciones" que hacen a la política económica, indican la necesidad de hacerle algunos reajustes.

♦ FLUJO DE INGRESOS

La modificación del artículo 5º, tiende a regular el flujo de ingresos al tesoro y evitar, simultáneamente, las distorsiones que en el mercado financiero provoca el régimen actual, al ocasionar el movimiento de cuantiosas sumas de dinero en fechas fijas, por lo que suprime las letras por canje del recibo provisorio y el vencimiento de cada uno de éstos individualmente.

Otro cambio es la supresión del uso de instrumentos fiscales habilitantes para la circulación en plaza de neumáticos, estimándose que su uso ocasiona una serie de inconvenientes tanto al fisco como a las contribuyentes. Una nueva tasa tiende a unificar el tratamiento de los cigarrillos, cualquiera sea el tipo de tabaco, entendiéndose

que el alcohol a utilizar sea importado, se podrá deducir el impuesto pagado en la adquisición de ese producto.

En lo referente a cubiertas, se suprime la imposición sobre las llantas de goma macizas por entenderse que éstas, al utilizarse en vehículos que en realidad no son de transporte por vías públicas no reúnen el requisito que justifica el gravamen, cual es la utilización de vías públicas y su financiamiento por quienes las usan.

La tasa es aumentada en este aspecto del 12,5 al 25 por ciento —al doble— aduciendo "razones de política de transporte" y para que "la competencia entre distintos medios de transporte sea equitativa, llevando en cada caso a una preferencia por el que verdaderamente es más eficiente".

♦ "SUBSIDIOS ENCUBIERTOS"

Agrega la modificación, en el respectivo mensaje de ley, que "es necesario que no existan subsidios encubiertos", y añade aún que el ferrocarril considera en su costo el man-

los Abusos

tasa, a partir del 1º de enero de 1980.

Otra modificación en materia de impuestos internos refiere a los alcoholes y a las bebidas alcohólicas, relacionándolas íntimamente y trasladando las imposiciones fiscales al producto final terminado, incrementando la tasa actual con la gravitación que, dentro del precio final, tiene el alcohol contenido.

Alcohol a utilizar sea importado, se podrá deducir el impuesto pagado en la adquisición de ese producto. En lo referente a cubiertas, se suprime la imposición sobre las llantas de goma macizas por entenderse que éstas, al utilizarse en vehículos que en realidad no son de transporte por vías públicas no reúnen el requisito que justifica el gravamen, cual es la utilización de vías públicas y su financiamiento por quienes las usan.

La tasa es aumentada en este aspecto del 12,5 al 25 por ciento —al doble— aduciendo "razones de política de transporte" y para que "la competencia entre distintos medios de transporte sea equitativa, llevando en cada caso a una preferencia por el que verdaderamente es más eficiente".

♦ "SUBSIDIOS ENCUBIERTOS"

Agrega la modificación, en el respectivo mensaje de ley, que "es necesario que no existan subsidios encubiertos", y añade aún que el ferrocarril considera en su costo el man-

FRAGA, EN CATAMARCA: TRATAN PROBLEMAS DE ESA PROVINCIA

visión de una creciente escasez de mano de obra y en nuestro país, que se traducirá en mayores precios reales.

Dice también la ley en este sentido que con este régimen las fábricas tendrán "una mayor motivación económica para introducir en sus automóviles todas las innovaciones que conduzcan al objetivo perseguido" y que a su vez, "los usuarios se verán estimulados para no adquirir automóviles de mayor consumo que el requerido".

♦ CONSUMO DE COMBUSTIBLES

Aclara específicamente que lo que se persigue es reducir el consumo de combustible y no la cilindrada o el peso del vehículo.

Advierte también que se introduce un principio de equidad tributaria, "ya que generalmente las personas de mayor capacidad contributiva utilizan automóviles de mayor consumo".

Otro aspecto importante es que los vehículos importados pagan, en todos los casos, la tasa máxima. Se indica, además, una norma por la cual se deja claramente establecido que, en los casos de bienes importados, "deberá estarse a lo que determine la autoridad en materia aduanera".

ESPERAN LA RESPUESTA EMPRESARIA EN EL CONFLICTO DE LOS ARENEROS

La Cámara Gremial Argentina de Arena y Piedra deliberó ayer por la mañana para elaborar la respuesta al pedido de aumento salarial efectuado por los trabajadores areneros, y pasó a cuarto intermedio hasta hoy, a las 9, sin adoptar ninguna resolución, según dijeron medios empresarios.

♦ RESPUESTA

Los empresarios iban a formular la respuesta a los gremios marítimos en un encuentro previsto inicialmente para hoy a las

10. No se descarta que esa reunión se postergue por unas horas para permitir que los empresarios definan su posición.

Los gremios marítimos —que mediarán en procura de una solución al conflicto que paralizó por diez días a los buques areneros— habían solicitado la regularización de algunos haberes que se abonaban al margen de las remuneraciones legales, y un aumento superior en aproximadamente el 30 por ciento al ofrecido por los empresarios.

SE HARA CARGO EN LA FECHA DE LA CGT EL NUEVO INTERVENTOR MILITAR

Durante un acto que tendrá lugar hoy a las 17.45 en la Confederación General del Trabajo, Azopardo 802, asumirá su cargo el nuevo interventor en la central obrera, coronel Rolando Valentín Rojas, quien será puesto en funciones por el ministro de Trabajo, general Horacio Tomás Liendo. A la ceremonia se encuentran invitados los interventores militares de entidades gremiales que se encuentran intervenidas y los secretarios generales de varias organizaciones sindicales no intervenidas.

El coronel Rojas reemplaza al coronel José Hipólito Núñez, quien se venía desempeñando al frente de la intervención militar en la CGT desde el 30 de enero del año pasado. El coronel Núñez pasará a retiro, abandonando también su cargo de interventor en la Confederación Argentina de Básquetbol. En los últimos días, el coronel Núñez se despidió de dirigentes sindicales de entidades no intervenidas, quienes fueron convocados por los titulares militares de cada uno de los siete grupos.

CRONICA DE PREVISION

AUTONOMOS (ex Empleados Independientes y Profesionales). — Pagarán a partir de mañana los haberes correspondientes al mes de enero a jubilados y pensionados.

BANCARIA Y SEGUROS, NAVEGACION, PERIODISTAS Y GRAFICOS, SERVICIO DOMESTICO Y TRABAJADORES RURALES. — Están pagando a sus beneficiarios los haberes correspondientes a diciembre; a partir del 29 del corriente comenzarán a hacer efectivo el mes de enero.

COMERCIO. — Pagará hasta el 3 de febrero los haberes de diciembre a todos sus beneficiarios.

ESTADO. — El 20 del corriente dará por finalizado el pago de haberes correspondiente a diciembre; el 24 del corriente comenzará a hacer efectivo enero a jubilados y pensionados.

INDUSTRIA. — Paga hasta el 31 del corriente los haberes de diciembre a jubilados y pensionados.

SERVICIOS PUBLICOS Y FERROVIARIA. — Ambas Cajas abonarán hasta el 8 de febrero los haberes correspondientes a diciembre a todos sus beneficiarios.

LA CNT TRATARA HOY UN DOCUMENTO GREMIAL

La Comisión Nacional del Trabajo (CNT) convocó para hoy a las 16, a su consejo directivo, integrado por 33 dirigentes de distintas organizaciones sindicales adheridas a ese nucleamiento, a fin de aprobar un documento que elaboró el denominado "Grupo de los Nueve", que actúa a manera de cúpula directiva de la CNT.

De acuerdo a trascendidos, el documento efectúa una censura abierta a la actual política económica, a la vez que brega por la vigencia plena de las libertades sindicales pe-

tionando el levantamiento de las intervenciones a distintas organizaciones gremiales y aporta datos relacionados con la caída permanente del poder adquisitivo como consecuencia del alza constante de los precios.

♦ LOS "25"

También la Comisión Nacional de los 25 se encuentra abocada al análisis del deterioro salarial y la situación conflictiva suscitada en varios establecimientos del Gran Buenos Aires, donde los trabajadores reclaman mejoras sala-

riales y el mantenimiento de las fuentes laborales que se ven peligrar como consecuencia de la recesión industrial.

Durante la jornada de hoy los principales dirigentes de la Comisión Nacional de los 25 mantendrán reuniones en las cuales recibirán un detallado informe de los representantes de distintos gremios industriales, entre quienes se encuentran textiles y vidrio, sobre diferentes producidos en algunas fábricas donde los trabajadores piden mejoras para salvaguardar en parte la caída vertiginosa del poder adquisitivo.

Rebajó Intereses el Banco Nación

El Banco de la Nación rebajó los intereses que cobra por los créditos que otorga a su clientela. Las tasas gozan ahora, (a partir de hoy), de rebajas que van de uno a 4 puntos, quedando establecidas del siguiente modo: a 30 días, 83 por ciento anual; a 60, 79 por ciento; a 90, 75 por ciento; a 120, 71 por ciento; a 150, 68 por ciento y a 180, 65 por ciento.

Para estas tasas adelantadas corresponden las tasas efectivas mensuales del 7,32 por ciento, 7,20, 7,05,

6,87, 6,77 y 6,65 por ciento, respectivamente. Dicha rebaja trae aparejada una baja en el costo de la intermediación, dado que, al no haberse modificado las tasas pasivas, resulta que su diferencia (spread) se redujo en un 0,6 por ciento como promedio.

♦ EL BANCO DE SAO PAULO

El Banco do Estado de Sao Paulo S.A. de Brasil (BANESPA) podrá instalar una sucursal en Buenos Aires,

de acuerdo con la autorización conferida oportunamente por el Banco Central de la República Argentina, autorización aprobada por decreto 95/79 del Poder Ejecutivo. También fue aprobada la inversión extranjera por el equivalente de hasta 4.300.000.000 pesos, en dólares norteamericanos.

En los fundamentos del decreto se señala que, en su momento, el Consejo Monetario Nacional del Brasil concedió reciprocidad a bancos ar-

gentinos de capital nacional que tengan interés en instalar una sucursal en dicho país.

♦ NOMBRAMIENTOS

El Poder Ejecutivo Nacional designó asesor honorario de la secretaría de Agricultura y Ganadería, en el ámbito de la subsecretaría de Recursos Naturales Renovables y Ecología, al señor Juan Pedro Guillermo Staudt. La medida se consigna en el decreto 94/79.

SE INCREMENTO EL SERVICIO POSTAL

La Oficina de Prensa de la Empresa Nacional de Correos y Telégrafos (ENCOTEL) dio a conocer una información en la que señala que —en la presente temporada estival— se han incrementado los envíos que se cursan por el Servicio Postal por Transporte Automotor de Pasajeros, que ejecutan las compañías Micromar, El Cóndor, Expreso Buenos Aires, Antón, Chevalier, La Estrella y Pampa.

El mencionado servicio —señala la información de ENCOTEL— consiste en la recepción y entrega de correspondencia en locales cedidos a tal efecto y que funcio-

nan en las terminales de las mencionadas líneas de transporte de pasajeros, así como también en las estaciones intermedias. Los usuarios pueden imponer sus envíos dentro de los horarios en que las empresas efectúan la venta de pasajes, inclusive los días sábados, domingos y feriados, y hasta una antes de la salida de los vehículos.

La prestación —es de señalar— incluye el aviso telefónico al destinatario y también, a pedido del remitente, la entrega a domicilio por intermedio de las oficinas de ENCOTEL.

INDUSTRIA VITIVINICOLA: GRAVE CRISIS

SAN JUAN, 16 (De nuestro corresponsal). — El coronel (R) Juan Esteban Vacca, interventor en el Instituto Nacional de Vitivinicultura, afirmó aquí que la industria vitivinícola "está al borde de caer en una grave crisis sin precedentes". Adjudicó esto a "una caída

grave en el consumo", hecho que atribuyó "exclusivamente al precio".

Informó que en diciembre, que es un mes clave ya que el consumo aumenta, "las comparaciones indican que ha decrecido y que está cayendo gravemente". En cuanto a las exportaciones, que podrían ser la "gran solución", dijo que está actualmente paralizada, por el mercado exterior. En fuentes privadas de la acti-


vidad, sin embargo, se dice que la producción en general tiene escasas posibilidades de colocación "por tratarse de vino inferior".

Anunció que se tomarán medidas "graduales y paulatinas" para mejorar la situación y que el vino nuevo "será liberado al consumo en su 30 por ciento a partir del 4 de junio de 1979". También en fuentes particulares se expresa que la situación de sobreoferta es parte vital en el problema,

hecho que atribuyó "exclusivamente al precio".

Informó que en diciembre, que es un mes clave ya que el consumo aumenta, "las comparaciones indican que ha decrecido y que está cayendo gravemente". En cuanto a las exportaciones, que podrían ser la "gran solución", dijo que está actualmente paralizada, por el mercado exterior. En fuentes privadas de la acti-

LAFERRERE
COMPRAMOS CASAS Y LOTES
GRABARNIK
Avenida LURO 6059 — LAFERRERE



OPERARIOS

SE REQUIERE:

- Estudios primarios preferentemente.
- Edad 20 a 38 años.

SE OFRICE:

- Buen sueldo inicial.
- Premios y adicionales.
- Horas extras.
- Comedor económico en Planta.
- Servicio médico.
- Otros beneficios marginales.

Presentarse con documentos de identidad de 8 a 18 hs. Hoy y días siguientes en:

PLANTA 1:
Boigorría 5592, Capital.

PLANTA 2:
Benito Pérez Galdós 4040, Pablo Podestá.

PLANTA 3:
Ruta 2, Km. 31.500, Florencia Varela.

Medios de Locomoción:

PLANTA 1:
Colectivos 109 y 47 desde Estación Liniers.

PLANTA 2:
Colectivos 237 desde Est. José L. Suárez y M. Coronado y Costero.

PLANTA 3:
Transportes Río de la Plata desde Est. La Plata, Retiro, Once y Constitución.
Automotores San Isidro desde La Plata y San Isidro.

"HAY AVANCES, PERO HABRA ESCO..."

EL VERANO SE VIVE AL SOL

Las Arenas de Mardel, Atestadas de Turistas

MAR DEL PLATA, 15 (De nuestro corresponsal) — La Feliz sigue con todo y la jornada de hoy, a pesar de algunos nubarrones por la mañana, fue óptima para las playas, que volvieron a cubrirse por completo de bañistas, que permanecieron hasta muy tarde disfrutando de las "ardientes arenas". La temperatura estuvo acorde con el día, registrándose una máxima de 29°5 a las 14, que fue descendiendo muy lentamente y permitiendo que la "invasión" de turistas que soporta la ciudad gozara a pleno de las verdes y saladas aguas del Atlántico. Pero no todo fue alegría en Marplatá. La ciudad se sintió conmovida por las noticias del luctuoso accidente ocurrido en la ruta 2, en la localidad de Castelli, que costará la vida a más de 30 personas.

Y a pesar de que Mardel está de "bote a bote", por la gran cantidad de gente que decidió pasar aquí sus vacaciones veraniegas y disfrutar de la temporada, es algo mucho más que

difícil encontrar a alguien por la calle de día. En verdad, prácticamente, no se ve a nadie, ya que todos prefieren permanecer desde la primera hasta la última hora en las playas, o bien para lograr el color bronceado de moda o para evitar gastar dinero. Turismo "gasolero", según la jerga popular.

Pero así como de día la ciudad es un desierto, de noche es casi imposible poder transitar por las calles de Marplatá, que se convierten en un verdadero hormiguero, ya que la gente se vuelve masivamente a caminar por las arterias, especialmente las más céntricas, y mirar vidrieras aunque considerándolo bien, pocos ingresan a los negocios a efectuar compras. Tan es así que los comerciantes esperan confiados en el cambio de turistas, con lo que quizás aumenten las ventas hasta ahora muy bajas, ya que muchos a la situación "la pintan calva".

A pesar del turismo "gasolero", du-

rante todas las jornadas puede observarse un lleno completo en la Casa de Piedra. La banca, por supuesto, agradecida.

Y con esto del recambio de turistas, los "pálidos" —esos recién llegados que no muestran en su piel el clásico bronceado veraniego— son objeto de bromas por parte de los más "antiguos".

Claro que no solo fueron los "pálidos" los que acaparraron los comentarios del día. Las cada vez más sintéticas tangas y bikinis siguen reduciéndose aún más. El sexo fuerte, por supuesto, completado por ello, y así es como se puede observar cómo viejos "lobos marinos" y "tiburones" persiguen a las "sirenas", aunque más no sea para poder verlas de cerca.

Pero no solo la Feliz está que "reventita" de turistas, en otros balnearios de la costa atlántica ha aumentado considerablemente la cantidad de veraneantes, especialmente Miramar y Necocheá.



Ni las nubes ni la humedad fueron impedimento para que las bellas dieran envidia a los "feos".

crónica BONAERENSE

Trabajos de Urbanización

ALMIRANTE BROWN. — Han dado comienzo los trabajos necesarios para urbanizar la calle Concordia —entre Fualfin y República Argentina— situada en la localidad de Burzaco. Según ha informado la Dirección de Vialidad y Servicios Generales de la Municipalidad de Lanús, esta arteria —prácticamente abandonada durante muchos años— se encontraba completamente intransitable y sin posibilidad alguna para ser utilizada por los vehículos.

Colonia de Vacaciones

LANÚS. — La Dirección de Cultura de la municipalidad de Lanús hace saber que ha organizado una colonia de vacaciones, en base a un acuerdo con el Club A. Lanús.

Cabe consignar que participarán 300 niños de 6 a 14 años de edad recibiendo enseñanzas de natación, deportes varios, actividades recreativas y gimnasia general, en las instalaciones del Club —Av. 9 de Julio 1647, L.E.— y en su ciudad deportiva de Arias y Héctor Guidi.

Pago de Subsidios

MAR CHIQUITA. — La Dirección de Bienestar Social de la Municipalidad de Mar Chiquita informa que se encuentran al cobro los subsidios para hogares indigentes, otorgados por el Ministerio de Bienestar Social de la Provincia, a través de la Dirección del Menor y la Familia.

Los beneficiarios podrán pasar por dicha oficina todos los días hábiles, en el horario de 7 a 14.

EN CORDOBA, VICTIMA DEL VENDAVAL, MUERE UN NIÑO

CORDOBA, 16 (De nuestro corresponsal). — Doscientos cincuenta sectores de esta ciudad permanecieron hasta mediodía sin servicios eléctricos, a causa de los daños causados por el vendaval del domingo último.

La Empresa Provincial de Energía de Córdoba (EPEC) informó hoy que ya se ha normalizado el sistema de tensión primaria media y se ha restablecido la provisión de fluido en toda la zona céntrica de la ciudad, pero 250 sectores carecían todavía del servicio. El informe añade que se esperan superar todos los inconvenientes más importantes.

Muchas casas particulares están electrificadas y hay tantas demandas de reparación que EPEC debió habilitar teléfonos especiales, ya que están saturadas las líneas utilizadas habitualmente para los reclamos.

La policía, por su parte, informó que en la calle 18, número 168, del barrio Los Granados, el niño Héctor Claudio Herrera, de 13 años, pisó un cable cortado y recibió una descarga eléctrica. Trasladado de inmediato a una clínica local, dejó de existir poco después, convirtiéndose en la primera víctima fatal del fenómeno meteorológico.

Entretanto, la Empresa Nacional de Teléfonos (ENTel) informó que hay más de 3.000 aparatos telefónicos inoperantes. El sector más afectado es el del barrio Alto Alberdi, ya que la central que la empresa tiene en Santa Rosa esquina Pedro Zenni sufrió serios daños a causa del meteoro.

Por lo demás, personal de la Municipalidad, de la policía y del Cuerpo de Bomberos continuaba trabajando hoy para remover de la vía pública los centenares de árboles arrancados de cuajo por el vendaval.

INUNDACION

MENDOZA, 16 (De nuestro corresponsal). — Varias viviendas del departamento Las Heras se inundaron esta madrugada a causa de una intensa lluvia que, incluso, motivó desbordes de canales, anegamientos de acéguas y un sinnúmero de inconvenientes en el tránsito.

Efectivos de la División Bomberos de la policía debieron acudir en auxilio de pobladores.

En la zona céntrica, las calles se convirtieron en cauces torrentosos, especialmente en la avenida San Martín, donde el agua se extendía de vereda a vereda.

LA MUNICIPALIDAD REITERA: SE DEBE OBSTRUIR SALIDA DE INCINERADORES

Reiteró la Municipalidad metropolitana, a los propietarios de inmuebles en los que existan incineradores de residuos cuyo funcionamiento se ha prohibido, que se deberá proceder a obstruir la salida del conducto de humo, así como también a retirar el quemador en los casos en que se utilizaba un combustible adicional.

Advierte la Comuna que el incumplimiento de tales disposiciones dará lugar a la aplicación de multas, que se incrementarán hasta el máximo autorizado por el Código Municipal de Paltas.

En cumplimiento del plan urbanístico

para dotar a la ciudad de mayores espacios verdes, en la Municipalidad de Buenos Aires se abrirán, el próximo jueves, a las 16, las propuestas del llamado a licitación para contratar la construcción del parque Julio A. Roca, en el paseo Almirante Brown.

El proyecto —a concretarse en terrenos delimitados por las avenidas Escalada, Roca, 27 de Febrero y la prolongación de la avenida Lacarra— contempla la construcción de un estadio olímpico, pista de atletismo, canchas de fútbol, básquetbol, tenis, pelota al cesto.

Además, habrá sectores destinados a

arquitectura, patinaje, equitación, camp juegos infantiles, vestuarios y playas estacionamiento.

A su vez, el 8 de marzo, en un previsto para las 17, se producirá la apertura de las ofertas para la construcción, mantenimiento y explotación de un parque de deportes y recreación en la zona del balneario norte, lindero con la Costanera.

En tal sentido se ha previsto la construcción de un complejo deportivo que incluye la instalación de pilas de natación, canchas de tenis, pista de patinaje y de sectores para recreación.

Su taxi FIAT 125 OKM. lo espera en ALVEAR.

Planes en cuotas fijas ó indexadas.

LA MEJOR OPERACION al estilo

ALVEAR, mano a mano en todo.

ENTREGA INMEDIATA

PRECIO INDICATIVO \$ 11.108.500



AUTOMOVILES ALVEAR

Av. DIAZ VELEZ 4244 TEL. 811 6560 6560

Sábado abierto todo el día

OBRAS EN AEROPUERTO PLATENSE

LA PLATA, 16 (De nuestro corresponsal). — El gobierno de la provincia autorizó la realización de diversas obras en la base operativa de La Plata de la Dirección de Aeronáutica Bonaerense.

Los trabajos consisten en la construcción de un edificio para servicios generales en el aeropuerto local, pavimentación de calles internas, construcción de calle de rodaje y ampliación de plataforma, repavimentación de vías de acceso, palquización standard y construcción de helipuertos y su acceso, también en la base aérea La Plata, ubicada en 7 y 11 de esta capital.

Con estos trabajos, el aeropuerto platense podrá ofrecer mejores servicios para las aeronaves que operan desde y hacia la zona, al tiempo que una mayor seguridad en las operaciones de despegue y aterrizaje.

Las obras demandarán una inversión de \$ 84.596.420.

ADIÓS AL ENTRETEJIDO!
Nuevo Davel's Arg.



Docentes: Tratarán de Eliminar los Abusos MAYOR JERARQUIA

Libro Sagrado

El Poder Ejecutivo autorizó a la Conferencia Episcopal Argentina, Comisión Episcopal de Culto, Equipo de Liturgia, Música y Arte Sacro, a introducir al país, libre de pago de derechos de importación de 5.000 ejemplares del Ritual Conjunto de los Sacramentos.

La obra ha sido editada en la Santa Sede para ser distribuida en las parroquias, capillas, colegios católicos, hospitales y cementerios, dependientes de la Arquidiócesis y Diócesis del país.

La franquicia queda condicionada a que los libros de que se trata sean afectados al destino invocado.

El ministro de Cultura y Educación, Rafael Llerena Amadeo, declaró ayer que a pesar de que "la situación económica es crítica" y "el dinero no sobra", "vamos a tratar de obtener el mejor presupuesto que el país pueda darnos", ya que "ningún argentino puede estar satisfecho con lo que se da para educación".

En declaraciones formuladas a una emisora local, el ministro anunció también que en el nuevo Estatuto del Docente, cuyo anteproyecto está en elaboración, se tratarán de eliminar los abusos en lo que calificó como "la industria de la tarea pasiva".

Expresó Llerena Amadeo sobre la elaboración de un nuevo estatuto que "estamos trabajando en eso. Tengo reuniones con la Comisión Permanente del Estatuto del Docente, trabajando personalmente en esto, vamos revisando el anteproyecto parte por parte en una tarea larga". Explicó que "estamos viendo en el anteproyecto qué cosas pueden seguir, cuáles se pueden reformar. Es una tarea que requiere dedicación y por eso la hemos dejado para estas vacaciones".

Consultado sobre las características fundamentales que a su juicio debía exhibir el nuevo estatuto, dijo el ministro que "so-

bre todo hay que lograr una mayor jerarquía académica". Añadió que "se ha hecho a veces la industria de la tarea pasiva (cuando un docente está discapacitado desde el punto de su salud para ejercer la cátedra y pasa a actuar en la parte administrativa o en tareas que le permiten hasta que se recupere continuar vinculado en su carrera de docente)". "Hay gente que realmente ha necesitado tarea pasiva y ha sido justo que pase a esa tarea, pero hay gente que ha fabricado la oportunidad de pasar a la tarea pasiva".

"Lo mismo podemos decir en otros puntos —dijo luego—, como el concurso, las posibilidades de interponer recursos. Hay recursos que se han convertido en "industria del recurso" y que han demorado in eternum que se resuelvan los concursos. Eso ha mortificado durante mucho tiempo a los docentes".

Con respecto a la reunión que había sostenido el lunes con el teniente general (RE) Jorge Rafael Videla, Llerena Amadeo dijo que había conversado acerca de las modalidades que el presupuesto de educación tiene y "como es un tema que prácticamente está abordando el gabinete, entonces lo hemos considerado".

FRAGA, EN CATAMARCA: TRATAN PROBLEMAS DE ESA PROVINCIA

CATAMARCA, 15 (De nuestro corresponsal). — "Me es muy raro estar en esta provincia y quiero hacer llegar un saludo a toda la población. Hemos venido a conversar con las principales autoridades provinciales sobre los problemas más afilientes por los que atraviesa la provincia y buscar las soluciones más adecuadas para los mismos". Así se expresó a su llegada a esta capital el ministro de Bienestar Social de la Nación, contralmirante Jorge Fraga. En el momento que llegó desde La Rioja, fue recibido en el aeródromo local por el gobernador, comodoro (R) Oscar María Bárcena, y otras autoridades. Tras su arribo fue declarado huésped oficial de la ciudad, donde en la Casa de Gobierno recibió el saludo y fue presentado al gabinete provincial.

Posteriormente presidió una reunión en el Salón de Acuerdos "Fray Mamerto Esquivá", de la Casa de Gobierno con los integrantes de su comitiva y los responsables de las áreas de Bienestar Social de la provincia. Tras ello el ministro Fraga visitó la sucursal local del Banco Hipotecario Nacional, efectuando posteriormente una recorrida por los barrios Fariñas, Avellaneda y Tula.

◆ EN USHUAIA

USHUAIA, 16 (De nuestro corresponsal). — El subsecretario de Turismo de la Nación, coronel (R) Jorge Sánchez Ruiz, se encuentra desde ayer en esta ciudad para interiorizarse acerca de los problemas turísticos que afectan a la zona y especialmente sobre la construcción de futuro aeródromo local.

Tras una reunión que mantuvo con el gobernador del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Isla del Atlántico Sur, capitán de navío (RE) Jorge Arigotti declaró que "la única forma realmente de imponer soberanía propia es poblar y crear medios de comunicación".

LA MUNICIPALIDAD Y LAS ESCUELAS

Gran preocupación y una crecida expectativa ha causado en distintos ámbitos de esta capital, un trascendido según el cual las 213 escuelas de jornada completa de la metrópoli que, hace poco tiempo atrás el Consejo Nacional de Educación transfirió a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, serían transformadas en establecimientos de jornada simple.

Esto implicaría, indudablemente, el cierre de igual número de comedores escolares. Lo que afectaría a 64.418 alumnos que, en su gran mayoría pertenecen a familias de pocos recursos económicos, motivo por el cual las madres deben salir a trabajar fuera del hogar. Por otro lado, tampoco se sabe hasta el momento, cuál sería la situación en que quedarían los docentes afectados a ese régimen escolar.

Como es de notorio conocimiento, en este tipo de establecimientos educacionales los alumnos permanecen, prácticamente, todo el día ya que, tras las clases reglamentarias, almuerzan y durante la tarde, se dedican a otras actividades vinculadas con sus responsabilidades educativas.

◆ ALTAS EROGACIONES

La Comuna Metropolitana argumenta, según trascendidos, que estas escuelas, por contar con comedores escolares, exigen altas erogaciones monetarias fuera de sus cálculos. En tanto, el número de establecimientos significa casi el 50 por ciento de los que la Nación transfirió a la Municipalidad, cuyo total alcanzó a 468 escuelas.

La mayor preocupación existente, radica en medios docentes. Allí se valora el significado pedagógico de estas escuelas, así como también se las considera una solución para los serios problemas que atraviesa un importante sector de la comunidad.

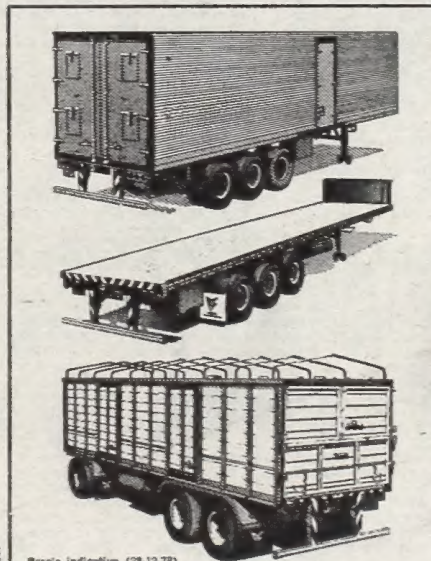
Basta destacar que los referidos establecimientos educacionales dan solución al grave problema de la atención de los hijos a la hora del almuerzo, a gran cantidad de matrimonios que obligados por la apremiante situación económica, deben trabajar fuera del hogar.

◆ AVANCE NO DESESTIMADO

En cuanto al sentido pedagógico, las escuelas de jornada completa —antes conocidas como de "doble escolaridad", según un sistema concebido por el inspector Carlos Florit, del Consejo Nacional de Educación— significan también un avance que no ha sido desestimado por las sociedades más adelantadas del mundo, ya que en esos establecimientos los maestros atienden en forma permanente a sus alumnos, disponen de un buen servicio de bibliotecas y los educandos, además de preparar sus tareas para el día siguiente, pueden realizar otras de indudable interés para su formación como adolescentes.

Indiscutiblemente por tales motivos, al conocerse el criterio "economista" que la Municipalidad capitalina desea aplicar en las referidas escuelas de jornada completa, a las que asisten 64.418 alumnos que se verían directamente afectados, surge una gran preocupación, a la que debe sumarse la de amplios sectores del ámbito educativo.

Prati Fruehauf Su mejor inversión para esta temporada.



MARCEY Y ASOC.

Precio indicativo (28-12-78)
Furgón térmico frutero: \$ 51.858.350
Semirremolque (PB F3 HD 12.40 m): \$ 22.466.274
Ceretero (8.60 m): \$ 21.366.450
Incluyen IVA y 13 neumáticos completos (cámara, arañador y cubierta)

Prati Fruehauf produce las mejores unidades para transporte de cargas: cerealeros, acoplados, playos, semirremolques, furgones, carretones. Y ofrece la mejor financiación, con una solución a la medida de cada necesidad.

Los mayores plazos: hasta 60 meses.

Cuotas accesibles, fijas o indexadas.

Sin anticipos, a con el mínimo desembolso inicial.

Entrega inmediata.

Con ventajas que sólo Prati Fruehauf asegura: la más alta tecnología; unidades íntegramente equipadas, cuyos neumáticos completos están incluidos en la financiación; cinco años de garantía; menor tara y mayor carga útil; repuestos y servicio especializado en todo el país. Para una rentadora temporada: Prati Fruehauf.

Hable con el agente Prati Fruehauf de su zona. Hará rápidamente la mejor inversión.

PRATI FRUEHAUF

AGENTES AUTORIZADOS PRATI FRUEHAUF • BUENOS AIRES: ALVAREZ REMOLQUES, Gral. Pacheco • AUTOMOTORES EL TRIANGULO S.A., San Justo • AUTOMOTORES Y SERVICIOS S.A., Lanús • DISTRIBUIDOR S.A., San Nicolás • ELIAS AUTOMOTORES S.A., Avellaneda • FANGIO Y CIA. S.A., Mar del Plata • NESTOR VALSANO S.A., Bahía Blanca • REDAL Y CIA., Monte. CAPITAL FEDERAL: AGUIRRE - MASTRO Y CIA. S.A. - ALENCO S.A. - AUTOMOTORES J.M. FANGIO S.A. - EL REMOLQUE S.R.L. - J. VAZQUEZ IGLESIAS S.A. CHACO: AUTOMAC S.A., Resistencia - ALCORTA COMERCIALES S.R.L., Resistencia. CHUBUT: MARCAS FAMOSAS S.A., Comodoro Rivadavia. CORDOBA: ACOPLADOS CORDOBA S.R.L. ENTRE RIOS: PARANA ACOPLADOS, Paraná. LA PAMPA: CONSTRUCCIONES METALURGICAS MONARCA, Santa Rosa. MENDOZA: PRIMO MESCHINI S.A. MISIONES: CARLOS AMORES S.A., Posadas. SALTA: SALIUY • EQUIPOS Y MAQUINARIAS S.A. SANTIAGO DEL ESTERO: ALBERTO BORGIANI.

INSCRIPCION

EN ESCUELAS TÉCNICAS PARA ADOLESCENTES Y ADULTOS
TÍTULOS OFICIALES DEL MINISTERIO DE CULTURA Y EDUCACIÓN
TURNOS DIURNOS Y NOCTURNOS

MECANICA AUTOMOTRIZ

Duración 2 años • Compromiso
Electricidad del Automóvil • Carburación • Almacenamiento
Materiales • Tron de escape • Frenos • Caja • Dirección

CARALITO: Verbal 133 CENTRO: Florida 250

LINIERIS: R. Falcon 7115 LINIUS: H. Ingoyen 4155

BELGRANO: Cabildo 3127 S/MARTIN: Uruguay esq. Belgrano

SAN MIGUEL: Sarmiento 1364

ESCUELAS LEICESTER

Asestan Duro Golpe a Brujos, Videntes y Otros "Personajes"

Uno de los detenidos es el "profesor Norton", falso astrólogo, cuya especialidad, en un elegante consultorio de la calle Venezuela, era la de adivinar el futuro mediante el hipnotismo y las cartas de naipes tipo "tarot".

En la zona de Boedo se sorprendió en pleno ejercicio de sus dotes de vidente, a la "señora Andrea", experta en la cura del

mal de ojo, entre otras de sus publicidades supercherías.

En Caballito, en un edificio de la avenida Juan Bautista Alberdi funcionaba un simulado recinto de curaciones mágicas, al frente de la también apesadada "señora Amalia", cuyos masajes en distintas partes del cuerpo contribuían a devolver el bienestar a sus incrédulos enfermos. También

recetaba yuyos, vendía estatuillas y esfiges de la suerte.

Finalmente, en el Once, calle Jean Jaurès, se detuvo al "sicólogo Guillermo", dueño de un exclusivo consultorio, donde tenían solución todos los problemas nerviosos o sicológicos, una matrícula y título falso o inexistente y otros documentos y diplomas dispuestos convenientemente estaban en exhibición en las paredes.

El secuestro del enorme material acumulado en los diversos procedimientos incluye imágenes de santos, estampas, yuyos, velas, estatuillas, fotografías de pacientes o de sus familiares y amigos, mazos de naipes, libros, revistas de astrología, parapsicología, etc.

FUE UN PINTOR URUGUAYO EL ESTRANGULADOR DE UNA ANCIANA

Aclaran Espeluznante Asesinato

Después de arduas diligencias practicadas en el perentorio tiempo de 40 días por personal de la Policía Federal, logró esclarecer y detener al autor material de un burdo robo y espeluznante homicidio del que resultó víctima Carmelina Romeo de Drago, italiana, de 69 años, viuda, domiciliada en la calle Palos 726, de la Capital Federal.

El homicida fue identificado como el obrero Ricardo Yozzi Velázquez, uruguayo, de 31 años, casado, de oficio bangador, afincado en la calle Pedro de Mendoza 1069, en el barrio de la Boca.

Las investigaciones fueron realizadas por efectivos de la División Homicidios, que luego de intensas pesquisas pudieron aclarar el horrible hecho a sangre que conmovió a la opinión pública del país. El episodio se registró el 7 de diciembre último, alrededor de las 13.30, siendo encontrado el cadáver de la anciana siete horas más tarde. Es decir, cerca de las 20. El cuerpo sin vida de la víctima fue hallado por un familiar en el interior de una bañera, totalmente ensangrentado

y con múltiples lesiones en el cráneo, con sus ropas puestas y los ambientes en total desorden.

De inmediato las autoridades analizaron todas las circunstancias que rodearon a la infortunada mujer. Se estudiaron sus últimos movimientos. De esa manera, las indagaciones se centraron sobre Yozzi Velázquez, que era considerado en su zona de residencia de la Capital Federal como un hábil operario para desempeñarse en diversas tareas manuales, y quien había ejecutado un trabajo de pintura en la casa de Carmelina Romeo de Drago en noviembre de 1978. Al respecto corresponde destacar que esa labor fue abonada en parte, conviniendo el pago de una segunda y última cuota luego de las fiestas de fin de año.

Los investigadores de la División Homicidios pudieron determinar luego de exhaustivas diligencias que el obrero Ricardo Yozzi Velázquez, (a) "El Gordito", registraba antecedentes policiales en su país de origen, la República Oriental del Uruguay, habiendo sido condenado dos veces por hurto. Yozzi Velázquez viajó a su país natal el 29 de

noviembre último, regresando el 5 de diciembre a la ciudad de Buenos Aires, apremiado por la falta de dinero y de trabajo.

El 7 de diciembre último —fecha en que ocurrió el crimen— Yozzi Velázquez fue visto por última vez a las 12.30. Reapareció nuevamente a las 14.30, lapso que no pudo justificar ante las autoridades policiales.

Posteriormente Yozzi Velázquez confesó que apremiado por la falta de dinero había concurrido al domicilio de la víctima, a la cual exigió un adelanto del dinero por las tareas pendientes. Como la mujer se negó terminantemente al diálogo reaccionó brutalmente contra la anciana. Le aplicó fuertes golpes de puño, a la vez que le exigía el dinero.

A pesar de la resistencia desesperada de la víctima, el agresor la estranguló, arrojando el cuerpo a la bañera. Allí finalizó su crimen con la inmersión. Luego revisó todos los ambientes, hallando la magra suma de 100.000 pesos. Intervino en el caso el Juzgado de Primera Instancia en lo Criminal, a cargo del doctor Seydhan,

Colonia Psiquiátrica: Amplia Investigación

SANTA FE, 16 (De nuestro corresponsal). — La Secretaría de Salud Pública de la provincia dispuso que el coronel médico Shole Cathuela se haga cargo de la colonia psiquiátrica de la localidad de Oliveros, para asegurar la imparcialidad del sumario iniciado a causa de las denuncias efectuadas sobre presuntas irregularidades en el establecimiento.

Esas denuncias fueron presentadas ante el Juzgado de Rosario, y motivaron una desmentida oficial, a pesar de lo cual se dispuso la sustanciación de un sumario para aclarar totalmente lo denunciado.

El coronel médico Cathuela se hará cargo transitoriamente —durante treinta días— del nosocomio, "para que el sumario se sustancie con claridad total y las actuaciones y resoluciones a que se arribe sean elaboradas con la imparcialidad que el caso requiere", según se informó.

Como se recordará, el caso cobró notoriedad durante el mes de diciembre del año anterior, cuando en la ciudad de Rosario se difundió la noticia sobre graves irregularidades registradas en el interior de la colonia.

COOPERATIVAS: BUSCAN AL "CEREBRO"

Continúa prófugo Vicente Mendoza, cuyos demás datos de filiación no fueron proporcionados por la Policía Federal, quien resultó ser el principal responsable de la fabulosa estafa que alcanza a 100 millones de dólares perpetrada a través de tres cooperativas, establecidas en el partido de Tres de Febrero, al noroeste del Gran Buenos Aires.

Vicente Mendoza ejercía la presidencia de las cooperativas "Sénz Peña de Crédito Limitada", "Santos Lugares de Crédito Limitada" y "General Belgrano de Crédito Limitada". Mendoza figuró en esa zona del noroeste del conurbano como una persona de prestigio, que no solo cooperaba con instituciones de bien público, sino que aparecía como un ejecutivo que movía gran-

des intereses de la economía financiera local.

El informe suministrado por la Policía Federal que fuera publicado por CRONICA, en su edición de ayer, pone de relieve que Mendoza, "en concomitancia con otros miembros de la Cooperativa Sénz Peña, entre los cuales puede citarse a Humberto Ingul, Carlos Alberto Carballa, Oscar Carballa, Carlos Geraci, Osvaldo Zilli y con el asesoramiento del abogado Alejandro B.och, formaron sociedades anónimas paralelas en muchos casos insolventes".

Se constituyeron de esa manera Menive S.A. y Amapa S.A., que se dedicaban a la construcción de edificios en Mar de Ajó, Villa Gesell, Mar del Plata y otros lugares de la zona atlántica, con capitales aportados por los inversores

cooperativistas a plazo fijo, que no figuraban contabilizados para el control del Banco Central.

EL BANCO DE HURLINGHAM

No ha variado la situación procesal de las 14 personas vinculadas a la administración, directorio y sindicatura del Banco de Hurlingham, que en una época perteneció al denominado grupo Graiver, que se encuentran detenidas en relación a la causa que se caratuló por delitos contra la seguridad del Estado.

Trascendió que se halla sometido a proceso una persona con estado militar, cuyo nombre no fue posible conocer. En este caso intervinieron autoridades militares. El juez federal en lo Criminal y Correccional, doctor Eduardo F. Marquardt prosigue con la investigación.

MULTIMILLONARIO ROBO A ENCOTEL

Fueron detenidos ocho componentes de una banda de asaltantes de camiones, mientras otros dos se encuentran prófugos. Particularmente centraron sus fechorías contra vehículos pertenecientes a ENCOTEL (Empresa Nacional de Telecomunicaciones) apoderándose de ellos que alcanzaron a alcanzar en conjunto la cifra de 230.000 dólares, que eran negociados en casas de cambio clandestinas.

Uno de los procedimientos ocurrió en el camino de Cintura y la autopista Richieri. Allí se apresó, sin que opusiera resistencia, al mencionado Alvarez, a quien las autoridades policiales señalan como el principal sospechoso de esas actividades ilícitas. Sometido a intensos

interrogatorios terminó por reconocer que integraba una organización de atracadores y que ese día —el de su detención— tenían que reunirse.

Posteriormente los policías en el lugar de referencia, concretaron la captura de los restantes malvivientes. Entre los asaltos esclarecidos se señalan: el de 2 de noviembre pasado, Alvarez Raidán, Fontán y White, en una camioneta y un automóvil Peugeot, en la avenida San Martín y Valle Grande, de Florida (Vicente López) interceptaron un camión de ENCOTEL y mientras su conductor era trasladado al Peugeot, los otros delincuentes se apoderaron del vehículo oficial y lo condujeron hasta la quinta de Juan Carlos

Silva ubicada en Pilar. Este, procedió a seleccionar la correspondencia apartando giros, cheques-dólar y tarjetas de dinero. Los aludidos documentos fueron entregados después a Fontán y Alvarez para que los "reducidores" Vairo y Jacovella los negociaran. Los mencionados valores ascendían a la suma de 70.000 dólares.

El 18 de diciembre pasado, Alvarez, Fontán, Raidán y Silva, en San Martín, se apoderaron de otro vehículo de la misma empresa, estatal logrando un monto de 160.000 dólares. Asimismo también se les encontraron armas, vehículos y planchas de estampillas, cheques al portador y a la orden por \$5.518.688 pesos.

FUGO UN SECUESTRAADOR Y ASESINO

SAN JUAN, 16 (De nuestro corresponsal). — Un peligroso delincuente que secuestró y asesinó a un vinicultor y fue condenado recientemente a prisión perpetua, logró fugarse hoy del penal de Chimbas, donde se encontraba alojado.

El asesino Juan Herrada habría logrado sus propósitos contando con apoyo externo. Sobre diversas pistas trabaja la policía.

El individuo secuestró y dio muerte al agricultor y vi-

ñatero Peña Rivas en sonado hecho que el año anterior conmovió a la provincia por sus características de ensañamiento.

Herrada, con otros cómplices, interceptó el automóvil en el que viajaba la víctima, obligando a descender a la esposa de aquel y en el mismo vehículo lo trasladaron hasta las cercanías de la "Difunta Correa", donde, luego de envolverle la cabeza con una manta de vicuña, le cerraron un balazo con absoluta sangre fría.

SIN NOTICIAS

MENDOZA, 16 (De nuestro corresponsal). — Más de 100 policías, soldados y civiles buscan, hasta ahora infructuosamente, a un adolescente que se perdió hace cuatro días mientras se hallaba cazando.

El joven, Oscar Garabaglia, de 17 años, desapareció en la zona denominada Trinitaria, al sur-este de El Nihuil, donde abunda la caza mayor.

En el rastreo también participan dos aviones.

ASUNTOS PENALES

Durante feria judicial tribunales Capital y Gran Buenos Aires

Dr. ALBERTO KATTAN

SALTA 334 - 7º P. - Of. 71
Tel. 37-8953 y 795-0495



DESAPARECIDA

Desde hace unos días falta de su domicilio Margarita Paula Bravo, de 16 años de edad, quien desapareció inexplicablemente en circunstancias que transitaba por el barrio de Flores. Sus allegados familiares apelan a la solidaridad de los lectores, solicitando que cualquier informe lo hagan llegar a Saraza 1178 o bien llamar a los teléfonos 923-1169 y 612-0894. Una familia desesperada espera respuesta.

GRATIFICARE DEVOLUCION

Bolso de viaje marca Samsonite, color suela, conteniendo objetos de valor. Algunos registrados. Olvidado asiento delantero taxi marca Peugeot 404, día 15-1-79, hora 7, cubriendo trayecto Rioja 100 (Once) a Zapiola y Mendoza, Cap. Fed.

ZAPIOLA 2214 - 3º 9
Capital Federal
781-1530 - 35-5433

VIVIENDAS CAMBERLEY

La Empresa Tradicional de la Vivienda Económica
Un Anticipo y cuotas desde

\$ 31.200.-



LA SOLUCION A SU PROBLEMA

Visitenos y asesorese sobre nuestras viviendas y los ventajosos e increíbles planes de venta. Tenemos un Plan de pago para cada presupuesto.

Sepa lo que compra. Entregamos firmadas las características técnicas de la casa que Ud. adquiere.

La entrega la efectuamos en la fecha y en el lugar que Ud. nos indique.

Viviendas Camberley es la seguridad y tranquilidad que su inversión necesita.

Los esperamos en:

- CENTRO: BME MITRE 783
- BOCA: ALTE. BROWN 1377
- AVellaneda: AVDA. MITRE 162
- AVellaneda: R. YRIGOYEN 560 (EX PAVON)
- BERAZATEGUI: 14 esq. MITRE
- S. F. SOLANO: Cno. Gral. BELGRANO y 844
- LA PLATA: DIAGONAL 80 N° 826 C/eq. 1
- ROSARIO: SAN MARTIN 1508
- ROSARIO: AV. N. Sra. DEL ROSARIO y S. MARTIN
- MECOCHEA: 14 y 59
- COM. RIVADAVIA: BELGRANO esq. YRIGOYEN
- RESISTENCIA: JULIO A. ROCA 471

CONTADO PRECIO SUJERIDO desde \$ 1.100.000

IMPRESIONANTE TRAGEDIA: 33 CADÁVERES

Ruta 2, ¡sangrienta!
En Castelli se produjo horrible embestida de dos micros; hay más de medio centenar de heridos.

Dramática labor para prestar auxilio; los vehículos quedaron incrustados; un solo pasajero salió ileso.



El Choque Más Trágico

CASTELLI, 16 (De nuestro enviado especial). — Treinta y tres muertos y más de medio centenar de heridos, muchos de gravedad, es el saldo de uno de los accidentes más trágicos que hayan tenido por escenario la ruta 2, y que hayan sucedido en el país. La colisión frontal de dos ómnibus con su pasaje completo que circulaban, según las estimaciones, a 100 kilómetros por hora, fue de tal violencia que una sola persona resultó ileso.

El espectacular accidente se produjo a la altura del kilómetro 173, aproximadamente a las 4.50 de esta madrugada. En esos momentos un ómnibus de la empresa Río de la Plata que había partido de la terminal de Plaza Miserere a la 1.10, se dirigía a Santa Teresita y Mar del Tuyú. Iba a cargo de los choferes Juan Domingo Pirro y Santiago Ernesto Díaz, y llevaba 36 pasajeros, la mayor parte de los cuales, en razón de la hora, dormitaba o se encontraba entregado totalmente al sueño.

En sentido contrario se aproximaba velozmente otro vehículo similar, perteneciente a la Empresa Argentina de Servicios Públicos, que cumple servicios entre Rosario y Mar del Plata. Era el coche número interno 174, chapa K-008589, y se dirigía desde la Perla del Atlántico a Rosario. Se calcula que transportaba alrededor de 50 pasajeros, muchos de los cuales se dirigían

a Buenos Aires, ya que la compañía pasa por Florencio Varela y por Luján.

El Choque

El viaje se desarrollaba normalmente hasta que, imprevistamente, el micro de la EASP, perdido totalmente el control, comenzó a desplazarse alocadamente por la mano contraria, mientras su conductor intentaba infructuosa y desesperadamente dominarlo. De esa manera el rodado recorrió unos 70 metros, hasta que el tremendo impacto con el de la Río de la Plata que venía en sentido contrario tronchó la calma nocturna con los gritos desgarradores de quienes despertaron inmersos en la tragedia.

En medio de un dantesco espectáculo, con ambos vehículos prácticamente destrozados, el único pasajero ileso, un estudiante de ingeniería que viajaba hacia la Capital Federal, comenzó a brindar ayuda a quienes se encontraban más cerca, mientras algunos automovilistas se sumaban a la acción y otros avisaban a los destacamentos policiales, cuarteles de bomberos y centros asistenciales más cercanos.

Rescate de las Víctimas

Fue así como rápidamente acudieron bom-

beros voluntarios de Luján, Dolores, Chascomús y de esta localidad, en tanto que efectivos policiales se encargaban de organizar el rescate de muertos y heridos. En las primeras horas de la mañana llegó al lugar el jefe de la policía bonaerense, general de brigada Ovidio Richieri, que se trasladó desde La Plata en un helicóptero de la repartición. Este medio de transporte fue intensamente utilizado para el traslado de los heridos a los hospitales, así como unas 15 ambulancias que trabajaron incesantemente, uniéndolo la zona de la tragedia con centros asistenciales cercanos, particularmente de Castelli y Luján, ubicadas a unos 6 kilómetros del área del accidente, donde, sobre la ruta, se pintaron señales para el descenso de los helicópteros, en un vasto operativo que provocó durante unas dos horas un gigantesco embotellamiento en la citada vía de comunicación.

Sangre por Doquier

Con las primeras luces del día se comprobó que ambos ómnibus, tras empotrarse uno en otro, quedando hasta la segunda fila de asientos destrozados, fueron a parar a la banquina, de donde el de la Río de la Plata pudo ser retirado tras el rescate y el peritaje, pero donde el otro micro quedó debido a que el estado de su estructura imposibilitó absolutamente la ins-

pección. En ambos casos la acción de los bomberos demandó largas horas de trabajo con sopletes. El ómnibus que iba a Santa Teresita, identificado con el número interno 195 y con la patente C-484.287, presentaba su techo hundido hasta la mitad de la carrocería. Alrededor de ambos rodados, inmediatamente después del choque, se observaba gran cantidad de ropa y efectos personales de los pasajeros, la mayor parte manchada de sangre.

Causas

De acuerdo con la primera impresión de los peritos y con el testimonio de varios testigos, el drama se desencadenó a causa del reventón del neumático delantero izquierdo del micro rosario, cuya marca negra, originada por la frenada que intentó su conductor, aún permanece sobre la fatídica ruta.

Otro signo mudo que indica la hora en que se originó la tragedia, lo constituye el reloj de uno de los conductores del vehículo que se dirigía hacia Rosario, y que había partido de Mar del Plata a las 0.45, a cargo de Daniel González, de 25 años, soltero, y Osvaldo Julián Chiavorelli, de 29, casado, padre de cuatro hijos (ambos murieron). El reloj quedó detenido para siempre a las 4.47...



Destruído, fuera del camino, el micro que provenía de Mardel.



Parte trasera del otro vehículo, cuyo frente está destrozado.

"SI, ¡YO NACI

Habla el Unico Ileso; Patética Visión



Aguardando noticias de familiares heridos.

LLEVABAN 3 MESES

ROSARIO, 16 (De nuestro corresponsal). — Ninguno de los pasajeros del ómnibus que procedía de Mar del Plata y que se accidentó hoy en la ruta nacional número 2, cerca de Dolores, se dirigía a esta ciudad, según informó la Empresa Argentina de Servicio Público, propietaria de aquel transporte.

También reveló que ambos choferes, que murieron en el terrible choque, habían ingresado a esa compañía hace tres meses y que normalmente no manejaban el ómnibus siniestrado ni estaban afectados al servicio Mar del Plata-Rosario.

Los restos de los dos conductores, Chiavarotti y González, llegarán aquí mañana por la mañana y recibirán sepultura en horas de la tarde.

Naturalmente, un hecho de tan dramáticas características tiene que dar lugar a testimonios escalofríos. Los testigos oculares de la tragedia, durante y después, sufren las impresiones propias de cuanto les tocó ver y, bajo sus efectos, transmiten sus emociones a todo interlocutor. Nos cuadra a nosotros, en cumplimiento de nuestra tarea informativa, ser receptores de tanta lágrima, de tanto dolor.

El mayor impacto en ese sentido lo sufrimos al hablar, en la localidad de Guerrero, con el señor Cosme Vidal. Con su esposa, conduciendo su automóvil, pasó por el lugar del desastre pocos segundos después de producirse. El rostro aún lívido denotaba la fuerte impresión recibida, por momentos su voz se entrecortaba: "Con mi mujer decidimos alojarnos en un hotel aquí hasta mañana, porque nos es imposible seguir viaje. Psicológicamente no estamos en condiciones de hacerlo".

♦ ESCENAS IMBORRABLES

El diálogo se prolongó y a poco se convirtió en un monólogo: "No sé cuándo se me borrarán de la cabeza esas escenas. No sé cuándo voy a poder dormir. Los dos ómnibus se empotraron uno en el otro hasta constituir una sola masa informe".

Un breve silencio, que respetamos, se produjo aquí. Luego, el señor Vidal prosiguió: "Por una abertura se veían piernas separadas de sus cuerpos, una cabeza cercenada. La sangre empapaba el pavimento, se escurría desde el interior de los ómnibus, de lo que quedaba de ellos. Esto y más velamos. Y escuchábamos los ayes de aquellos que no habían perdido la vida o el sentido. Eran gritos atroces, cráneos, y nos sentíamos morir nosotros al vernos absolutamente impotentes frente a esa trampa a la que no podíamos entrar. Los bomberos tuvieron que trabajar con soplete para separar los hierros y abrirse camino. Son verdaderos héroes, esa tarea macabra es peor, me parece, que estar en la guerra".

♦ ¡UNICO ILESO!

El único pasajero totalmente ileso — por lo menos no se sabía de otro al escribir estas líneas — fue un estudiante de ingeniería que viajaba en el micro que venía de Mar del Plata. Se llama Isaac Razdodzy, de 23 años. Vive en Buenos Aires y regresaba de un período de descanso en aquella ciudad veraniega.

Pudimos hablar con él en Castelli, cuando abandonó la comisaría local, alrededor del mediodía. Vestía un vaquero azul y una remera de igual color, con manchas de sangre. Había ayudado como pudo a otros heridos en el interior del ómnibus. Lo hizo hasta que se desmayó. Estaba ahora calmo, evidentemente bajo los efectos de calmantes que le suministraron en el hospital "para evitar un shock posterior".

"Todo fue normal desde que salimos de Mar del Plata. Mucho antes de ocurrir la tragedia había comenzado a dormir. Reposaba mi cabeza en este bol-

so (lo tenía en la mano y lo mostré), y gracias a él no sufrí un solo rasguño. Cuando me di cuenta de que habíamos tenido un accidente, salí como pude. Viajaba en el asiento 23, en el fondo del coche. Traté de ayudar a los que pedían auxilio. Estaba como atontado. Ayudé hasta que llegaron los bomberos. Me desmayé luego, no sé cuándo...; no recuerdo. Desperté en el hospital. Me atendieron solícitamente. Volveré aquí, a Castelli, cada 16 de enero, a recordar que aquí nací de nuevo".

♦ PRESENTIMIENTO

El hospital de Dolores se convirtió de pronto en escenario de horror. Una enfermera dijo que "nunca había visto tanta sangre derramada. Hubo que borrar tres veces los pasillos". A ello se unió la desesperación de los médicos, empeñados en salvar vidas varias veces perdidas sin remedio.

De pronto, un hombre joven — observamos — deambulaba por los pasillos. Su esposa e hijo viajaban en uno de los vehículos. Estaban muertos. Había tenido un presentimiento cuando, en su hogar, encendió la radio y escuchó la noticia del accidente. Un penoso presentimiento que se cumplió.

Otro episodio en el mismo lugar lo protagonizó la esposa del chofer del micro de la empresa Río de la Plata, Santiago Díaz, 45 años y 5 de servicio en la empresa. Junto a su hijo se enteró de que su esposo había fallecido, y se desmayó.

Está Demostrado: Se Ensañó la Fatalidad

Esta vez fue la fatalidad. En otros accidentes — frescos aún en el recuerdo de todos — la principal responsable fue la imprudencia. Contra la fatalidad no se puede luchar; contra la imprudencia, sí. La fatalidad está agazapada a la espera de sus víctimas en cualquier cuneta, en algún bache, en imponderables. La imprudencia, no. La imprudencia es manejada por los hombres. Por aquellos que consideran que conducir un vehículo en una ruta, en una avenida, en una calle... les otorga patente de audaces, de superhombres. Green, tal vez, que a su paso despiertan miradas de admiración y comentarios de alabanzas, pero solo recogen un sostenido sentimiento de piedad.

Hay un dato que tiene que llenarnos de vergüenza: una encuesta realizada recientemente afirma que la República Argentina tiene el promedio más alto de accidentes de tránsito. Lamentable distinción, por cierto, pero de ninguna manera imprevista si nos ajustamos a la realidad.

♦ IRRESPONSABLES

Fácil es advertir que en las rutas nacionales o provinciales nadie respeta las señales. En la Capital Federal, las infracciones se comprueban a cada instante, en favor de una total falta de vigilancia. Pocos son los automovilistas que respetan los semáforos, los señalamientos y vales, las barreras ferroviarias. Nada, al parecer, les impide levantar el pie del acelerador.

El exceso de velocidad en rutas y calles urbanas es una contundente demostración de la falta de respeto que existe en muchos automovilistas por la vida del prójimo. La crónica policial cotidiana así lo atestigua, con un rosario de accidentes que invitan a la plegaria para que alguien termine de una buena vez con estos irresponsables.

No queremos ni siquiera imaginar qué es lo que ocurrirá a partir del lunes próximo cuando cientos, o tal vez miles de automovilistas, se les ocurra emular con sus vehículos en plena vía pública las hazañas de Reutenann, Hunt, Lauda, o cualquier otro de la troupe de corredores de fórmula 1 que disputarán en el Autódromo Almirante Brown el Gran Premio de la República Argentina. Será cuestión de que los peatones no salgan de sus casas y que los automovilistas sensatos viajen en autos blindados.

No, señor, no puede ser. Estimamos que las autoridades deben poner el mayor celo posible para evitar tamaña sucesión de accidentes, con su secuela de muertos, heridos y baldados.

♦ MAYOR CONTROL

Somos un país adulto y responsable. Situaciones vividas en estos últimos tiempos así lo han demostrado. Los habitantes de este país adulto y responsable exigen un mayor control, una mejor vigilancia y una consecuente represión a todos aquellos individuos que, al comando de un automóvil, creen que tienen derecho a descargar con él sus taras o sus neurosis.



Dolor y angustia: "vía crucis" de muchos familiares.



Testimonio que horroriza: vista interior de uno de los coches.



Después de la trágica colisión frontal, solo hierros retorcidos.

DE NUEVO!"



Una joven herida hace un pavoroso relato.

Odisea: Familiares Buscando Víctimas

En la trágica y repentina tragedia de un accidente de tránsito ocurrido en la zona de la Ruta 2, el sábado 11 de febrero, se produjo una colisión frontal entre un microómnibus y un coche Ford Fairlane, lo que provocó la muerte de 14 personas y numerosos heridos.

Los familiares de las víctimas se encuentran en una odisea para encontrar a sus seres queridos. Muchos de ellos se encuentran en el hospital de Chascomús, donde se encuentran los heridos.

VALIOSA AYUDA

En la zona de la Ruta 2, el sábado 11 de febrero, se produjo una colisión frontal entre un microómnibus y un coche Ford Fairlane, lo que provocó la muerte de 14 personas y numerosos heridos.

De esa manera, en cualquiera de esos puntos de la familia se encontraron el cuerpo de uno de los fallecidos. En el estado, los familiares se encontraron con el cuerpo de uno de los fallecidos. Fue un modo de aliviar el dolor de los familiares, que se encontraron con el cuerpo de uno de los fallecidos.

VIA CRUCIS

LA PLATA. El domingo 11 de febrero, en la zona de la Ruta 2, se produjo una colisión frontal entre un microómnibus y un coche Ford Fairlane, lo que provocó la muerte de 14 personas y numerosos heridos.

Los familiares de las víctimas se encuentran en una odisea para encontrar a sus seres queridos. Muchos de ellos se encuentran en el hospital de Chascomús, donde se encuentran los heridos.

Para que la sumidera de la zona de la Ruta 2, se produzca directamente por la zona de la Ruta 2, se produjo una colisión frontal entre un microómnibus y un coche Ford Fairlane, lo que provocó la muerte de 14 personas y numerosos heridos.

HABLA RICCHIERI

Parte del operativo de rescate en la zona de la Ruta 2, se produjo una colisión frontal entre un microómnibus y un coche Ford Fairlane, lo que provocó la muerte de 14 personas y numerosos heridos.

Los familiares de las víctimas se encuentran en una odisea para encontrar a sus seres queridos. Muchos de ellos se encuentran en el hospital de Chascomús, donde se encuentran los heridos.

OTRA GRAVE COLISION ¡EN EL MISMO LUGAR!

La Ruta 2 vuelve a convertirse en "trágica", en el verano, denominación que se empieza a eliminar dadas las efectivas acciones del Operativo Sol, que tiene cumpliendo la Policía bonaerense. Cabe por ello destacar que el sábado 11 de febrero, en el mismo lugar donde se produjo el accidente de la Ruta 2, se produjo un episodio similar con el saldo de 5 muertos y 14 heridos.

Como se recordará a las 3 del mencionado día, a la altura del kilómetro 173, jurisdicción de la localidad de Castelli, chocaron un microómnibus de la empresa Rutas Atlánticas y un coche Ford Fairlane, a raíz del encontronazo el microómnibus se incendió al igual que el micro; pero se agravó la situación al chocar con otros vehículos que venían a intensa velocidad. El micro era conducido por Osvaldo A. Marquinnucci, 35

años, y según las averiguaciones, de momento parece ser que primero habrían chocado el Fairlane y un Peugeot y a consecuencia de ello el chofer del micro que circulaba detrás no pudo evitar arrollar al rodado.

En el caso del Ford Fairlane, el conductor, Edelmundo Beoso, 46 años, fueron internados en el hospital de Chascomús. Las heridas de suma gravedad. A su vez en el Peugeot se encontraba solo Mario Zapetto, quien se encontraba en el hospital de Chascomús.

Por su parte, siete pasajeros del microómnibus que se dirigía desde Buenos Aires hacia Mar del Plata, sufrieron heridas de diversa consideración que fueron a su vez atendidos en diferentes nosocomios. Muchos de los cuales y dadas sus situaciones pudieron continuar

Una Ruta Signada por la Desgracia, Año Tras Año

Las estadísticas de accidentes fatales en la ruta 2 son alarmantes: las cifras de muertos y heridos son cada año mayores y en general los accidentes obedecen a la alta velocidad de los vehículos accidentados. Sin embargo, tal como acaba de ocurrir en la tragedia de esta madrugada los reventones de cubiertas han tenido, en distintas oportunidades, una incidencia relevante en los accidentes.

El lunes 14 de enero de 1974, también por el reventón de una cubierta, un vehículo de la empresa Micromar, repleto de pasajeros, se estrelló contra otro micro de la compañía Río Paraná, dejando el saldo de 14 personas muertas y 32 heridas, algunas de extrema gravedad.

LOS ULTIMOS

Un resumen global de números de muertos y heridos en los meses del año pasado en la Ruta 2 arroja las siguientes cifras estimativas:

◆ Enero: Día 4, tres muertos y tres heridos graves; día 9, cuatro muertos y un herido; día 11, tres muertos; día 18, dos muertos; día 24, ocho muertos. Total: 18 muertos y 4 heridos.

◆ Febrero: Día 4, un muerto y seis heridos; día 8, quince heridos graves; día 11, cinco muertos y catorce heridos; día 16, cinco heridos graves; día 18, seis muertos y treinta y cinco heridos. Total: 12 muertos y 75 heridos.

◆ Marzo: Día 10, un muerto y tres heridos; día 20, tres heridos graves; día 25, tres muertos y cinco heridos. Total: 4 muertos y 11 heridos.

◆ Mayo: Día 15, cinco muertos y tres heridos; día 17, un muerto y dos heridos; día 27, tres muertos y diez heridos. Total: 9 muertos y 11 heridos.

◆ Agosto: Día 11, dos muertos y un herido grave; día 21, un muerto; día 22, un muerto; día 25, un muerto y dos heridos. Total: 5 muertos y 3 heridos.

◆ Septiembre: Día 12, un muerto y cuatro heridos graves.

◆ Diciembre: Un muerto y ocho heridos.

La suma de estos totales, en ocho meses, arroja las siguientes cifras: 58 muertos y 116 heridos.

EL MAS GRAVE DEL '78

El lunes 23 de enero del año pasado ocurrió el accidente que arrojó mayor cantidad de víctimas fatales en la ruta 2, durante 1978: 8 muertos. El trágico episodio tuvo lugar a las seis de la mañana de ese día a la altura del kilómetro 155, por desgracia, de Luján. Las ocho personas habrían sufrido muerte entre los hierros retorcidos de los automóviles que chocaron de frente, en una pronunciada curva, donde los frenos no pudieron aferrarse a la ruta mojada por la intensa lluvia que caía en esos momentos.

La alta velocidad de ambos vehículos, el mal estado de la ruta y su endiablada curva fueron los elementos que conformaron la trampa mortal.

EN LAS VIAS

El espectacular accidente ocurrido esta madrugada, con el saldo de 33 muertos y más de medio centenar de heridos, es uno de los más graves producidos en las rutas de la provincia. Sin embargo, toca al ferrocarril llevar a la delantera en cuanto al mayor número de víctimas fatales como consecuencia de accidentes que, en su momento, comenzaron profundamente a la opinión pública.

El 19 de febrero de 1970, el choque entre dos trenes producido en las localidades de Benavides y General Pacheco, arrojó el saldo de 230 muertos y 300 heridos. Otro episodio semejante tuvo lugar el 27 de febrero de 1978, cuando un convoy que desde Tucumán se dirigía a la Capital Federal embistió en la provincia de Santa Fe a un camión con el saldo de 53 muertos y más de 60 heridos.



Ese montón de hierros era la cabina del conductor. Increíble.

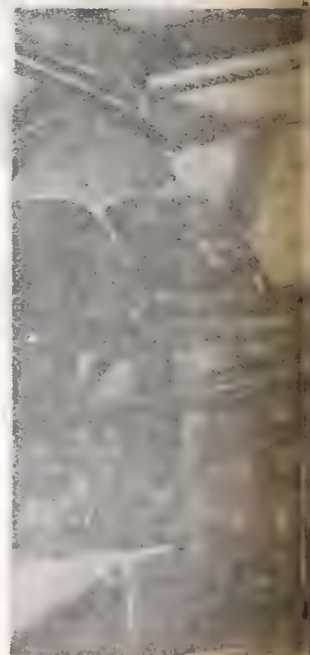


Impresionante escena en la que se alcanza a ver una parte de lo que...



Desde el aire, el verde escenario de la terrible tragedia contrasta con la alta cuota de dolor y muerte.

idi



Una de las pocas partes...



que fue un micro y en lo que quedó convertida su estructura

Pese a su experiencia, la mirada del policía refleja asombro.

OS MIO!



interiores que resulta reconocible después del impresionante choque.

La parte delantera de uno de los ómnibus: chatarra.

En otros partidos
putados anoche Córdoba
le ganó 12 a 0 a San
Fe y Mendoza a Tucumán
9 a 2 Hoy tendrán
que jugar Capital Federal
a Santa Fe San Juan
vs Mendoza

⁷⁶ Giustozzi: me fue bien, pero...

¡LO BORRAN Y LO PAGAN!



Hay veces en que cuesta terriblemente no perder los estribos ante algunas actitudes que tienen ciertos personajes extranjeros (porque no es posible admitir que quien permitió eso fuera argentino) que creen tener derecho a todo sin detenerse a pensar que las actitudes reñidas con la más elemental rectitud en un país extranjero pueden soliviantar los ánimos de los más calmosos. El hecho, de por sí inadmisible, tuvo este trámite. Con los trabajos de remodelación del autódromo se puso especial énfasis en la pintura, ya que la imagen de nuestro primer escenario automovilístico irá en televisión en colores a todos los países del mundo. En la cornisa de la terraza de boxes, se pintaron los colores de la enseña patria. Así el celeste y blanco de nuestra bandera predominará en los primeros planos cuando las cámaras capten pasos por la recta principal. Pero en la mañana de ayer, al recorrer ese tramo de la pista, nos encontramos con que en la franja blanca, alguien (o algunos), con total prolijidad y en letras negras aplicadas, había pintado el nombre de la empresa productora de neumáticos norteamericana que equipa a la mayoría de los autos de Fórmula Uno, excepto a Ferrari y Renault. La indignación fue inmediata y se puso en conocimiento de las autoridades de la dirección del autódromo, quienes al comprobar la veracidad de los hechos inmediatamente llamaron a los responsables de la empresa productora de neumáticos, recriminándoles esa acción y comunicándoles que el reputado de todo el sector tendrían que pagarlo quienes con una burda publicidad menospreciaron nuestro símbolo más amado. Por supuesto que luego vinieron las explicaciones y que todo se debió a una mala interpretación y que se darian todas las excusas del caso. Pero el daño fue hecho y las reparaciones a priori no sirven. Hay que hacerles entender, de una vez por todas, a estos señores que el subdesarrollo en la República Argentina solo está en algunas mentes afiebradas y que los detalles hay que cuidarlos al máximo. Ningún argentino, en país alguno, sería capaz de una canallada tan burda y gratuita.

En la batalla de los neumáticos, los dos rivales se estudian; se vigilan mutuamente y también se gastan bromas, algunas de ellas pesadas, pero como "entre buyes no hay cornadas", se toleran. Ayer, cuando arribó al autódromo un camión repleto de las gomas francesas Michelin, Paul Lauritzen, director deportivo de Good Year, hizo ademán de tratar de sacar una. Nuestro varón camión Pierre Blanchet (que es francés, pero vivió casi 30 años en Bella Vista, acudió presuroso y en tono de cargada, pidió a un oficial de policía que le revisara los bolsillos, no sea cosa que se le hubiera "quedado pegada" alguna porción de caucho que fuera a parar luego en algún laboratorio. Todo terminó entre risas pero las procesiones estaban por dentro.

Fue todo un placer presenciar la tarea de los pintores que cambiaron el negro del Lotus que Reutemann utilizó en las pruebas de neumáticos en diciembre, por el verde inglés que lucirá de ahora en adelante. Fue la prolijidad llevada a la enésima potencia. Primero con tiras de cinta emplástica, se obturaron todos aquellos lugares por donde circula el aire para lograr el "efecto suelo"; luego se cubrieron los espacios de publicidad y al final se pintó. Comenzaron a las 11 y a las 14, las carcazas plásticas de la carrocería, lucían flamantes, como si nunca se hubieran tocado. (10 puntos)

René Arnoux, debutará en nuestro país en el equipo Renault. Como todo piloto que hace su estreno en una escudería, supervisó personalmente las tareas de puesta a punto y de armado. Recorrió el circuito en un auto particular y mientras comía una manzana, nos dijo: "tengo mucha confianza en el Renault. Si no surgen problemas mecánicos, el traslado nos favorecerá, ya que es bastante veloz, con dos rectas largas en las que el turbo funcionará a pleno. Esto es lo que precisamos para que la gama de revoluciones sea bien alta. Creo que podemos terciar en la conversión de nuestro Gran Premio".

Los trabajos de remodelación en el autódromo ya han sido finalizados. Lo único que falta terminar son las tribunas tubulares que fueron montadas en el sector del parque Almirante Brown. Por lo demás, el personal de ENTEL está dando los últimos toques a la sala de telex.

EL LOTUS SACA

• Mientras Otros Ajustan, Chapman Está por Salir

A solo cinco días de la largada del Gran Premio de la República Argentina, primera competencia puntuable para el Campeonato Mundial de Fórmula Uno, ya se vive el clima de los grandes acontecimientos deportivos en el autódromo municipal.

El trabajo fue muy intenso, especialmente en los boxes de Lotus, Renault y en el del Lotus particular del mexicano Héctor Rebaque, que hoy a primera hora, partirá con destino a la ciudad de Las Flores, en cuyo autódromo, apartar de poner a punto el auto, filmará un corto para una publicidad de su país.

Hans Stuck, con el ATS, también pensaba viajar a Las Flores, pero al no gestionar con tiempo el correspondiente permiso de las autoridades aduaneras, no podrá hacerlo. Con la llegada de los autos del equipo Renault y gran cantidad de neumáticos Michelin, quedó completa la dotación de elementos que habrán de utilizarse en la carrera.

En el box de Lotus se trabajó sin descanso, a punto tal que los mecánicos ni siquiera hicieron un alto para almorzar. Desde la confitería del autódromo se les llevó una fuente con ensalada de tomate, y entre ajustes de tuercas y ordenamiento de las cosas, comieron frugalmente sin detenerse para nada la tarea.

Los autos de la escudería campeona ya están prácticamente listos. El armado se terminó en tiempo record y están aparcados en casilleros reestados solamente esperando los neumáticos para que comience la carrera.

También se empezó la pintura del

auto con el que Carlos Reutemann ensayó los neumáticos Good Year en el mes de diciembre último. Para ello llegó un especialista en pintura desde Inglaterra, que cambió el negro de cuando lucían la inscripción John Player Special por el clásico verde inglés acostumbrado que lucirán ahora los autos.

Las publicidades nuevas están aplicadas en color marrón claro metalizado. Para dar una idea exacta del poderío de Lotus, baste decir que la escudería inglesa trajo consigo cinco motores Ford Cosworth cero kilómetro y dos cajas de velocidades completas armadas, aparte de las que están instaladas en los autos y aparte del "muñeco" que utilizó Reutemann en diciembre, hay otra máquina totalmente desarmada, que se utilizará en caso de emergencia.

Por el lado de Renault, cuyos dos autos fueron los últimos en arribar al autódromo, los técnicos franceses quieren refinar aquello de que los "últimos serán los primeros", y apenas desarmados los autos, comenzaron una tarea sin pausa, que los dejó casi en condiciones de rodar. Los pequeños autos amarillos despertaron la curiosidad de los periodistas y de los mecánicos de otras escuderías, sobre todo cuando le fueron quitadas las carcazas de plástico y quedó al descubierto el turbo que equipa a los motores.

En Brabham y Ferrari no se trabajó. En la escudería de Miramello llamó la atención la inactividad total. Después un rumor que circuló por el patio de boxes afirmó que los técnicos italianos no estaban nada conformes porque dos buitos asignados a ellos ha-

bían llegado con los precintos puestos, cosa que no fue confirmada ni mentada por el personal de aduanas que ignoró el episodio.

Asimismo se trabajó a full en el mado de las cubiertas. Tanto el personal de Good Year como Michelin se dieron a la tarea de cuantas pudieran en la primera de labor intensa para equipar el rápido posible las máquinas. Good Year trajo nada menos que 1.600, y Michelin 600. El personal de aduanas contabilizó una por una a medida eran descendidas de los camiones las trasladaron desde Ezeiza.

También la actividad fue suprimida en el box de Copersucar. Allí se listo para rodar el coche que el E. Pittipaldi en la carrera, y se continúa trabajando con el auto de pista. Es impresión de la escudería el director británico de la escudería que Emerson prueba los autos que conducirá en la carrera del rendimiento, que no es mucho de los responsables de la escudería. También fue febril el trabajo en la novada escudería Arrows. Vinieron tres autos y los pilotos Ricardo Rodríguez y Jochen Mass. Instalaron los tres Ford Cosworth en tiempo récord cuando caía la tarde trabajaron el tercero, al tiempo que los otros dos se trasladaron como si se tratara de verdaderas joyas. En McLaren, Brabham y Tyrrell las tareas de puesta a punto se iniciaron hoy y tendrán que trabajar mucho para alcanzar a quienes en las primeras de hoy tendrán todo listo.



Las fundas guardan celosamente las joyas que batirán records



Los neumáticos ya llegaron todos y en cantidades industriales

Tendríamos Música de De Angelis

ROMA, 16 (ANSA). El piloto romano Elio De Angelis, de apenas 20 años, butará en el Gran Premio de la República Argentina en el Campeonato Mundial de Fórmula Uno, comando de un Shadow, piloto, que había firmado contrato con el equipo Don Nichols, alterado con el norteamericano Ny Ongais, a partir del Gran Premio de España tomará el volante del equipo plaza inmediatamente en la primera carrera, tras accidente en el brazo izquierdo del norteamericano. El mismo Ongais renunció a Shadow que no podrá participar en Buenos Aires y duda de que pueda estar también en Brasil, 4 de febrero. Con la participación de De Angelis, tres los pilotos italianos que intervendrán el próximo domingo 21 en Buenos Aires. Los otros dos son Riccardo Patrese y Arturo Merzari.

◆ APLAZAMIENTO

Héctor Rebaque recién inició sus entrenamientos en Las Flores ya que se que reformar el habitáculo de su Lotus particular mexicano se "probó" el día ayer a la mañana y sorpresa advirtió que el bitáculo era muy estrecho para su físico, razón por la cual, sus mecánicos trabajaron intensamente para ponerlo en condiciones.

◆ FERRARI CONFIA

MARANELLO, Italia (FP). — El propio "comandatore" Enzo Ferrari, los 81 años, presentó el más reciente modelo de Fórmula Uno que se conoce, el F1 T4. Con plena carga nuevo modelo, impulsado por un motor boxer de 12 cilindros y 500 HP, pesará combustible, agua y piloto, Jody Scheckter, dijo que "con este auto se acabaron las excusas, el auto no gana, los pilotos serán quienes lo harán".



NECESITA INCORPORAR

OPERARIOS/AS

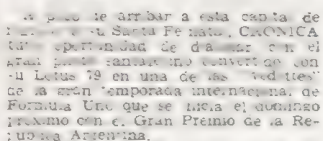
Para trabajar en tareas generales en turnos rotativos diurnos y nocturnos

- Servicio militar cumplido
- Certificados de trabajos anteriores
- Documentos de identidad Cedula Policia Federal y libreta de enrocamiento/Cívica o Documento unico

Presentarse de LUNES a VIERNES de 8 a 10.30 hs. en

OLAVARRIA 1269 - CAPITAL

Cuando Reutemann se Pone a 'Cubierta'



Como le hizo en cada oportunidad en que se lo entrevistó, el Loe estuvo muy predisposto a la requisitoria periodística y fue claro y terminante en sus apreciaciones.

Es importante que el problema se resuelva de acuerdo con la resolución de la firma americana Good Year, a asegurar su suministro a cuatro videntes y posibilitar a otros su acceso al de acuerdo con lo producido en las pruebas de viernes y sábado, fue uno de los temas principales que el santafesino analizó así: "Como primera medida te diré que me siento desplazado, a no estar entre los elegidos por Good Year, ya que de acuerdo con su determinación no significa en nada que me las nieguen, sino que por el contrario me las

—¿Donde puedes entrever que se pueda su citar algún problema?

—Los circuitos de Buenos Aires e Inter'agos son largos, pudiéndose recupe-

rar la mala ubicación en la largada, con una carrera bien regulada. Otra cosa son y allí puede surgir el problema, en caso de lluvia durante las pruebas selectivas en trazados trabajados como Montecarlo o Long Beach, donde es muy dificultosa la tarea de recuperación.

Otra circunstancia que podría ser problema para muchos pero que el "Lo le" la supera con su optimismo es el de las pedaleras: "No me voy a hacer problema por ello, ya que me tendré que adaptar a las dimensiones de la cabina, hechas más para jockeys que para corredores de automóviles", acota el santafesino.

Algo que sin lugar a dudas llena de satisfacción a Leutemann es la decisión del "capo" de la Lotus, Colim Chapman quien ha manifestado públicamente que no tendrá favoritismo por ninguno de los dos pilotos titulares. Al comentario con nuestro entrevistado, éste fue muy claro: "Hasta ahora no tengo nada más que ponderar la forma en que se deciden las cosas en nuestra escudería y por la prueba que he ganado en la cual me he sentido muy cómodo. Más que ser optimista, peso a que he visto la forma en que nuestros rivales no pierden el tiempo y mejoran en sus

concepciones mecánicas siguiendo un poco con los adelantos técnicos logrados por Lotus".

Por la tarde Reutemann concurrió al piso noveno del Automóvil Club Argentino donde se realizó una conferencia de prensa donde fueron presentados los integrantes de la escudería Mc Laren, John Watson, Patrick Tambay y el director técnico Teddy Mayer. El "Lole", el austriaco Niki Lauda y el canadiense Gilles Villeneuve asistieron por estar patrocinados por la misma firma que ellos.

Entre las declaraciones más sobresalientes de estos calificados pilotos se encuentran las de LAUDA: "Es arriesgado poner un piloto nuevo en carrera, pero creo que tenemos en un modelo muy viejo, Nelson Piquet? Lo conocí en Europa. Lo vi correr un par de veces y es una persona agradable; no sé si es bueno como piloto. Ve carro para mí y eso es lo que me importa. TAMBAR: Probé el Mc Laren dos días y media en Silverstone. WATSON: No se realizaron más tests en Europa por el clima. Lo de diciembre fue bueno. Hay que ver al Lotus 90. Todo cambio se ve al principio. El autódromo de Buenos Aires es uno de las mejores y más seguras del mundo.

Lotus espera. "Lole" le dará con todo.

auto que se lleva las simpatías de los pilotos de la categoría. El Auto-Argo Municipal de del italiano Arturo Tassi, con motores los escasos recursos económicos que tiene el piloto uno el que hace verdaderamente gres para poder competir.

El auto es muy modesto y difiere bastante del que utilizó la temporada anterior. Las modificaciones más llamativas se refieren al aspecto del auto, y

se nota que trataron — como pudieron —
de copiar el famoso "texto suizo" de
los Leis de Colin Chapman.

Como que las distancias son siderales en aspectos y turnos nocturnos. Los laterales del trabajo fueron rítmicos y fue cansado de usar todo lo que era posible para tratar de hacer competitiva la unidad.

Todos esperan que el asunto funcione, para beneficio de Mer. a. lo. que es algo as

como el último único de la categoría y que en el año pasado no pudo alinearse en la grilla de partida al no poder clasificarse en los días previos, ya que el piloto que preside en aquella oportunidad no fue uno en modo alguno, pese a los esfuerzos del piloto-diseñador

Este auto será pronto reemplazado, ya que Merzario piensa hacer debutar una nueva unidad en el Gran Premio de Sudáfrica.

Ecclestone Dice: "Argentina, O.K."

Procedente de Río de Janeiro arribó ayer el presidente de la Asociación de Constructores de Fórmula Uno (ACA) y director del equipo Brabham, Bernie Ecclestone, a escurridera presentará dos máquinas en el "Gran Premio de la República Argentina", a disputarse el próximo domingo, confiadas al austriaco Nikl Laudá y al joven sueco Nelson Piquet, que debutó en el equipo.

Ecclestone declaró a poco de llegar que: "el Gran Premio de Argentina será seguramente, tan bueno como todos los disputados hasta ahora, ya que nunca hubo problemas en su organización". "Tanto es así, que en todos los años, en la calificación de buenas organizaciones, la Argentina ocupa siempre uno de los lugares más destacados".

MODIFICAR ESCENARIOS

Con respecto a los autodromos donde normalmente disputan las competencias de Fórmula Uno, comentó: «En muchos años que estamos pidiendo que se arreglen las actuales pistas ya que la velocidad que alcanza ahora las máquinas hace que los coches se desmoronen en las actuales circunstancias. Uno de ellos es el de Monza, en Italia. Los organizadores siempre dicen que si, que lo van a mejorar, pero nunca cumplen, me hemos firmado un contrato con las autoridades de Monza. Si lo arreglan, se correrá allí, sino será en Imola».

CASOS IMPREVISIBLES

Después se refirió a los accidentes, tan frecuentes en el uso de competencias: "Hacemos todo lo humanoamente posible para preservar la vida de los pilotos, pero los accidentes son riesgos normales de la profesión. Así como pasa, por ejemplo, a los pilotos de aviación, que toman las decisiones, a veces, que dicen: 'hay imposibles y luego sobrevienen las catástrofes aéreas'".

Finalmente, preguntado si Lotus continuará este año compitiendo las carreras, contestó que le encantaba competir y que la supremacía del año anterior, por lo tanto, él presentará autos nuevos y van a ser las pruebas de "las mejores pruebas del calendario".

• ESPAÑA SE HACE

la llegada de Ecclestone, el equipo Brabham, así como al igual que las otras escuderías, en las que Colin Chapman, fiel a su costumbre, se ha comprometido a la carrera. También llegó el representante del Real Automóvil Club de España, Fernando Barja, quien declaró en Euzkara que pese a tener pocas posibilidades de ganar el "Gran Premio" de su país, se emocionará y tendrá como escenario el autódromo del Jarama, en las proximidades de Madrid.



¿USTED NO LE DARIA ASILO...?

Lilian Gasinkayov, de 18 años, rusa, participaba de un crucero deportivo por Pymont, en Sydney, Australia, y luego de nadar 40 minutos llegó a la costa y solicitó asilo político a las autoridades locales. Su única vestimenta es la bikini roja que tan bien luce y que obró como rápido incentivo para que los socios del club Sydney Harbor rápidamente corrieran en su auxilio para mitigar el frío y acelerar los trámites para que al menos pudiera pagar su primera estadía en suelo australiano. (Radiofóne UPL).

RESUELVA USTED MISMO
las filtraciones (goteras)
de sus techos o azoteas, con
TECHADO AUTOADHESIVO HEY DI 2000



Único que se adhiere por contacto, definitivamente. Una solución rápida y sencilla que evita "enchastres". Adquiera la cantidad exacta a utilizar. **NO MAS GASTOS INÚTILES** ▶



TECHADO AUTOMATIZADO WET'D 2000
IMPORTADO DE ALEMANIA
Malpú 464 - 8º Piso
Empresa líder en impermeabilizaciones
Precio sugerido Capital Dic. 78
\$ 9.900 el m2 al público más IVA.

Distribuidor para Capital Federal y Gran Bs. As.

COGRIN S.A.

Avda. del Tejar 3311-Tel. 701-2311/7072/8288, Cap

ADQUIERALO EN LOS CORRALONES DE MATERIALES DE SU ZONA

CAPITAL FEDERAL - SANTIAGO TABERO - Córdoba 3653

● CERRUTTI MACHOS. - San Nicolás 5047. ● CARLOS A. PISA-Vallejos 2468. ● MINAFARO NROS. - San Juan 4273. ● EL PAMPERO - Rincón 589. ● FERRETERIA VERZERO Directorio 5493. ● EDUARDO P. FERRARI - Brasil 740. GRAN BUENOS AIRES: P.Y.L. - Tras de Febrero 639. SAN MARTIN ● BORELLO Y CIA. - Mitre 202. - SAN MARTIN ● GONZALEZ Y CIA. - San Lorenzo 52. - SAN MARTIN ● JULIO TRILLINI E HIJOS - L. Gallardo 1480. - SAN MIGUEL ● DON AGUSTIN S.A. - Mitre 1026. - SAN MIGUEL ● CHEVEZ - Santa Maria 2023. - TIGRE ● JOSE GREGGI Y CIA. - Sarmiento 641. - TIGRE ● CABEZAS TORRES Y CIA. S.R.L. - Av. Mitre 6141. - CASEROS ● CASA ROSITA - Santos Vega 882. - VILLA BOSCH ● PRIMO MEDICI - Marmol 1478. - BELLA VISTA ● FERRETERIA SANTA FE - Santa Fe 2778. - MARTINEZ ● MASCARIN HNOS. - Av. Gral. Rodríguez 401. - BANFIELD ● SANITARIOS PALLANCH-Garibaldi 1200. - TEMPERLEY ● OSVALDO A. DECLERK - Canal 7 y Ruta 25. - MATHEU ● EL ECONOMICO - Boquerón y H. Cortés. - EL TALAR ● TORCUATO MATERIALES. - Av. Alvear Esq. Diego-Don Torcuato. ● FINI Y DUGHETTI - Gaspar Campos 6160. ● JOSE C. PAZ ● CAROSELLA S.A. - Av. San Fernando 1055. ● JOSE C. PAZ ● MANUEL RIZZARDI S.A. - Yrigoyen 701. - ESCOBAR ● JUAN MAGERA-Dolhner esq. 1° de Marzo. - LAVALLOL ● MELLILLO Y CIA. - Av. Seguí 87. - TORTUGUITAS ● ENRIQUE CELLALI - 4 de Febrero 3950. - VILLA ZAGALA.

OTRAS ZONAS DISPONIBLES

CERRO INDIO SE MOSTRO A PUNTO EN LA CORRIDA DE 2'24"

Big Fred lo Midió a Charlie: 1'2"3"

Cuando sucede todos los martes, fue intensa la actividad desarrollada en las pistas de ensayos. Fueron habituales las carreras y cuartos finales, sobresaliendo en la primera Big Fred en la partida de 1'2"35 en cotejo favorable con Charlie, lo que valoriza la demostración. Fairlike marcó 1'2"45, mereciendo también el visto bueno de los cronometristas, lo mismo que Shire y The Sunny Girl, que se mostraron muy veloces. En la cuarta carrera, Funder hizo buen floreo sobre 2'200 metros.

En cuanto a Palermo, los ensayos tuvieron vigencia en la cancha principal, cuyo arreglo ha concluido y en donde Cerro Indio sobresalió en la corrida de 2'200 metros en 2'24", de acuerdo con el detalle que figura en la crónica respectiva.

PALERMO

CERRO INDIO, A. De Arriba, 2300 en 2'24"; **DEVIL'S DIKE**, C. Pezoa, 800 en 50"; **GOLD SUN**, O. Zapata, a la par de Nile Sun, V. Sabín, 500 de recta en 2'35"; **PARIGUANA**, I. Gómez, 600 en 35"; **BEQUETELA**, J. Lago, 500 en 2'35"; **NINO VERDE**, R. Almiron, 2000 en 2'18"15; **ESCAPARTE**, L. Vilte, 800 en 49"35; **ACROCEL**, O. Zapata, 1000 en 1'2"25; **EL MADRIGAL**, J. Oural, a la par de Gaucho

Lucero, J. Banega, 1000 en 1'2"45; **MARIE**, E. Liceri, 800 en 49"; **GALLETA CRONICA**, R. Ausili, 600 de pique, en 35"; **CORNER**, J. Lucero, a la par de Apoteagma, M. Mercu, 800 en 49"25; **DRY LEA VES**, V. Marcovecchio, 1200 en 1'15"; **DISTINTO**, A. Ramos, a la par de Junior Sun, O. Tevez, 1000 en 1'14"45, mejor el primero; **TROPICAL PLAY**, V. Sabín, 800 en 50"25; **BULLIT**, O. Harione, 800 en 49"35; **NORK FORKS**, I. Gómez, 1500 en 1'38".

SAN ISIDRO

(3ª pista de arena normal)
BIG FRED, C. Pezoa a la par de Charlie, E. Jara 1000 en 1'2"35 de los 2000 a los 1000 con 12"25 de final (fácil Big Fred, buena partida para disputar el Premio Lady Anchor del próximo domingo en el Argentino). **FAIRLIKE**, J. Repiso a la par de Kraut, C. Ramirez, 1000 en 1'2"45 de los 2000 a los 1000 cómoda, también buena partida, **MIGAJA**, E. Romero, 800 en 48"35 del lado opuesto, **THE SUNNY GIRL**, E. Romero, 700 en 41"; **BOROWELL**, R. Bonocure, 1000 en 1'2"; **SHIRE**, V. O. Centeno, 500 en 2'25; **BLUFF LI-GERO**, A. Ferreras, 1000 en 1'5"; de los 2000 a los 1000; **CAPULLIN**, G. Vega, 800 en 50" del opuesto; **SATEEN**, E. Jara, 1000 en 1'5"25 de los 2000 a los

1000; **SUNTUOSO**, T. Martinez (jockey), 700 en 45"25; **VERAL**, C. Pezoa a la par de Royal Master, J. Arriagada, 700 en 42"25 (fácil Veral). **MOMENTANEA**, C. Pezoa, 700 en 43"25 del opuesto; **QUINTALENA**, G. Sena a la par de Lalita, J. Romero, 800 en 49"; **STATUO QUO**, G. Sena, 600 en 35"; **DEART VIT**, J. Aguirre, 500 en 29"; **FULL DEMEN**, C. Pezoa, 1000 en 1'5" de los 2000 a los 1000; **BABINGTON**, A. Carballo, 600 en 36"25 del lado opuesto; **VARIETY**, J. Abregú, 600 en 36" del lado opuesto; **CHIARAMONTE**, J. Ibarra, 500 en 30" del opuesto; **SERA BLUFF**, H. Correa, 1800 de floreo en 2'1" de los 2800 a los 1000.

(4ª Pista de Arena Normal)

FINDER, M. Lezcano, 2200 a palo errao en 2'30", últimos 2000 en 2'16", últimos 1000 en 1'6"35 con 13" de final; **MARROUI**, V. Sanguinetti, a la par de El Principal, N. Meztorero, 800 en 49" del lado opuesto; **EFLUVIO**, R. Sosa, a la par de Le Rambla, J. Araya, 800 en 49"25 de los 1000 a los 200; **KOVIM**, J. C. Noguera, 1000 en 1'4"25, primeros 800 a la par de Bully Choc, H. Libre y de Fizerix, con H. Constantino en 50"35; **EMAIL**, V. Sanguinetti, a la par de Josafa, O. Dominguez, 1000 en 1'5"35 de los 2000 a los 1000.

HIPODROMO ARGENTINO

COMPETIDORES Y MONTAS PARA EL DOMINGO

1ª Carrera - A las 16.30
Pr. LAUIDA - 1600 Mts.
(Comienza la 1ª doble)
1 Atanada 52, H. Capano
2 F. Nochebuena 52, V. Centeno
3 Flagancia 52, J. Godoy
4 Pony 52, J. Aguirre
5 Bulgaras 52, J. Núñez
6 Sin Pesta 55, A. Etchart
7 Alga Boli 55, E. Tasenda
8 Bequedela 52, J. Lago

2ª Carrera - A las 17—
Pr. MARONIER 800 Mts.
(Finaliza la 1ª doble)
1 Lamolin 55, E. Jara
2 Trasio 55, V. Centeno
3 Sin Zafiro 55, M. Sarati
4 Flor de Pingo 55, O. Gómez
5 Agrimensor 55, H. R. López
6 Stura 55, H. Capano
7 L. Cardo 55, B. C. Ferreira
8 Banditadas 55, R. Laitán
9 Junho 55, J. Abregú
10 Skorp Ray 55, M. González
3ª Carrera - A las 17.35
Pr. JORGERRE - 1800 Mts.
(Comienza la 2ª doble)
1 Tanita 54, C. Giusti
2 Glorinda 54, R. Buonocore
3 Full Demen 57, C. Pezoa
4 Leconqueria 54, A. Etchart
5 Colaboradora 54, O. Ramirez
6 City Love 54, I. Guimaraes
7 Buttit 57, O. Iarione
8 Benabare 54, M. Mercu
9 Evolucion 57, M. Salces
10 Redada 56, P. Molina
11 Malpass 56, A. Ramos
12 Paslaka 56, D. Suárez
13 Con Brújula 56, J. Benega
14 Alti 56, P. Sahagún
15 Granada 56, M. Salces
16 Poliklorica 56, V. Sanguinetti
17 Rutant 56, H. Constantino
18 La Aquila 56, J. Valdivieso
19 Harnas 56, A. Etchart
20 A. Bluff 56, P. Sahagún
21 Mas Nilviva 56, C. Alvarez
22 La Pavlova 58, O. Ramirez
23 Asheran 56, H. Correa

4ª Carrera - A las 18.15
Pr. DOR MAGGIE - 1100 Mts.
(Finaliza la 2ª doble)
1 Nathalie 56, H. Mackinze
2 Kuranova 56, E. Tasenda
3 Table Bite 56, G. Retort
4 The Old Lady 56, J. Abregú
5 Redada 56, P. Molina
6 Malpass 56, A. Ramos
7 Paslaka 56, D. Suárez
8 Con Brújula 56, J. Benega
9 Alti 56, P. Sahagún
10 Granada 56, M. Salces
11 Poliklorica 56, V. Sanguinetti
12 Rutant 56, H. Constantino
13 La Aquila 56, J. Valdivieso
14 Harnas 56, A. Etchart
15 A. Bluff 56, P. Sahagún
16 Mas Nilviva 56, C. Alvarez
17 La Pavlova 58, O. Ramirez
18 Asheran 56, H. Correa

5ª Carrera - A las 18.55
Pr. MILTRATO - 1200 Mts.
(Comienza la 3ª doble)
1 Cruz 57, H. Correa
2 Ch. de Cruz 57, V. Sanguinetti
3 Ahmed Bey 57, M. Lezcano
4 Iron 57, H. Mackinze
5 Elmo 57, V. Marcovecchio
6 Songs 57, J. Oural
7 El Neutral 57, C. Pezoa
8 Bien Potente 57, H. R. López
9 Bitoque 57, R. C. Ferreira
10 Sable Imperial 57, O. Ayude
11 Pavoroso 57, H. Capano
6ª Carrera - A las 19.35
Pr. FONTON - 1100 Mts.
(Finaliza la 3ª doble)
1 Free For All 56, C. Pezoa
2 Black Jos 56, J. Aguirre
3 Solable 56, R. Herrera
4 Brunita 56, R. González

7ª Carrera - A las 19.55
Pr. SERRIENS - 1600 Mts.
(Finaliza la doble extra)
1 Sulso 57, A. Cervantes
2 Calambour 54, H. Correa
3 Makemo 55, M. Escagud
4 Elvito 57, R. Sanguinetti
5 Vengador 57, A. Etchart
6 Impetuosos 57, C. Pezoa
7 Earnest 57, E. Tasenda
8 Charlie 57, E. Jara
9 Dolman 57, J. Calderón
10 Estipendio 57, M. Salces
11 Tropero 57, R. González

8ª Carrera - A las 20.15
Pr. SERRIENS - 1600 Mts.
(Finaliza la doble extra)
1 Sulso 57, A. Cervantes
2 Calambour 54, H. Correa
3 Makemo 55, M. Escagud
4 Elvito 57, R. Sanguinetti
5 Vengador 57, A. Etchart
6 Impetuosos 57, C. Pezoa
7 Earnest 57, E. Tasenda
8 Charlie 57, E. Jara
9 Dolman 57, J. Calderón
10 Estipendio 57, M. Salces
11 Tropero 57, R. González

9ª Carrera - A las 20.35
Pr. SERRIENS - 1600 Mts.
(Finaliza la doble extra)
1 Sulso 57, A. Cervantes
2 Calambour 54, H. Correa
3 Makemo 55, M. Escagud
4 Elvito 57, R. Sanguinetti
5 Vengador 57, A. Etchart
6 Impetuosos 57, C. Pezoa
7 Earnest 57, E. Tasenda
8 Charlie 57, E. Jara
9 Dolman 57, J. Calderón
10 Estipendio 57, M. Salces
11 Tropero 57, R. González

10ª Carrera - A las 20.55
Pr. SERRIENS - 1600 Mts.
(Finaliza la doble extra)
1 Sulso 57, A. Cervantes
2 Calambour 54, H. Correa
3 Makemo 55, M. Escagud
4 Elvito 57, R. Sanguinetti
5 Vengador 57, A. Etchart
6 Impetuosos 57, C. Pezoa
7 Earnest 57, E. Tasenda
8 Charlie 57, E. Jara
9 Dolman 57, J. Calderón
10 Estipendio 57, M. Salces
11 Tropero 57, R. González

11ª Carrera - A las 21.15
Pr. SERRIENS - 1600 Mts.
(Finaliza la doble extra)
1 Sulso 57, A. Cervantes
2 Calambour 54, H. Correa
3 Makemo 55, M. Escagud
4 Elvito 57, R. Sanguinetti
5 Vengador 57, A. Etchart
6 Impetuosos 57, C. Pezoa
7 Earnest 57, E. Tasenda
8 Charlie 57, E. Jara
9 Dolman 57, J. Calderón
10 Estipendio 57, M. Salces
11 Tropero 57, R. González

BALL GATE: AUSPICIOSO DEBUT

Noticias procedentes de los Estados Unidos, dan cuenta del auspicioso estreno que tuvo la potranca Ball Gate en el hipódromo de Pimlico. Partiendo con desventaja, llegó segunda a la cabeza, tras ingresar última a la recta y desmontar ventajas que parecía imposible de poder hacerlo. Un salto más y ganaba este representante del elevage argentino. Como se recordará Ball Gate fue la mejor potranca del año pasado en el hipódromo platense, manteniéndose invicta al paso de siete presentaciones.

HIPODROMO ARGENTINO

COMPETIDORES Y MONTAS PARA EL SABADO PROXIMO

1ª Carrera - A las 16.30
Pr. FANFARRONA - 800 metros
(Comienza la 1ª Apuesta Doble)
1 Acudada 53, J. Abregú
2 Honey 53, O. Dominguez
3 Efrusion 53, V. Centeno
4 Sonata 55, R. Ferreira
5 Low Girl 53, H. Martinez
6 Bell-Yond 53, A. Ferreras
7 Sin Quereña 53, H. Arigas
2ª Carrera - A las 17—
Pr. PICUETA - 1600 metros
(Finaliza la 1ª Apuesta Doble)
1 Maltesa 57, J. Abregú
2 Mía Tite 57, A. Etchart
3 Borolady 57, H. Mackinze
4 L. de Navidad 57, O. Desvard
5 Anacóna 57, H. Capano
6 Témpora 57, R. Ricoy
7 Hostigadora 57, O. Ramirez
8 Lella 57, E. Figueroa
9 Susana 57, M. Salces
10 Balda 57, D. Verón
3ª Carrera - A las 17.35
Pr. BLACK BEAUTY - 1000 m.
(Comienza la 2ª Apuesta Doble)
1 Hello Baby 57, E. Tasenda
2 India Vieja 57, R. Laitán
3 Adornada 57, V. Sanguinetti
4 Fraternidad 57, V. Sabín
5 Lisima 57, R. Ferreira
6 Tuchi 57, R. González
7 Zonchi 57, E. Jara
4ª Carrera - A las 18.15
Pr. TELADI - 2200 metros
(Finaliza la 2ª Apuesta Doble)
1 Fairlike 56, J. Repiso
2 S. Dyer 56, V. Sanguinetti
3 Saulina 56, J. Aguirre
4 Gyrette 56, C. Pezoa
5 A. Musie 56, M. Lezcano
6 La Bamba 56, J. Araya
7 Gaucho Gancho 56, M. Salces
5ª Carrera - A las 18.55
Pr. DIVINIDAD - 1600 metros
(Comienza la 3ª Apuesta Doble)
1 Intercambio 56, R. Ferreira
2 P. Felipe 56, E. Tasenda
3 Alento 56, H. Mackinze
4 Adalo 56, M. Lezcano
5 Cully 56, R. Laitán
6 Benthos 56, I. Guimaraes
7 Bolmore 56, P. Sahagún
8 King Thare 56, J. Lago
9 Luck Dier 56, P. Molina
10 Soberbio 54, J. Breton
6ª Carrera - A las 19.35
Pr. BIRONDELLE - 1600 metros
1 Nice Pal 56, R. Ferreira
2 Shamly 56, E. Tasenda
3 Ch. Mien 54, H. Blanco
4 H. Pretor 56, J. Mitchell
5 Plonix 56, H. Constantino
6 Don Federico 56, A. Giannino
7 Litoral 56, M. González
8 Tyrell 56, V. Sanguinetti
9 Conforma 56, E. Oguin
10 Temple Real 56, M. Salces
11 Roser 56, M. Lezcano
7ª Carrera - A las 20.20
Pr. ETOILE - 1600 metros
1 Exactly 53, V. Centeno
2 Dynstar 51½, M. Lezcano
3 Filofoa 57, M. Sazeti

CONTINUA LA MEJORIA DE LOS DOS JOCKEYS

Continúa la esperanza de una recuperación del joven aprendiz Luis Falco, protagonista de una de las rodadas más infortunadas de los últimos tiempos. Conduciendo a Evaloo en la tercera carrera del domingo en La Plata, cayó pesadamente a la pista, sufriendo la fractura de la base del cráneo, temiendo por su vida, dada la gravedad de la lesión. Se mantiene un serio cuadro clínico, pero por dos días consecutivos las informaciones suministradas en el Instituto Médico Platense permiten un alivio para los familiares de Falco y de sus colegas y amigos, que siguen angustiados el duro trance por que atraviesa. Mejorando, estado estacionario, es el texto del parte médico emitido en el mencionado centro asistencial y al mismo hay que aferrarse como expresión de deseo de una total recuperación.

HORAS EXPECTANTES

Se guardan expectantes las próximas horas y nuevas informaciones que permiten ser optimistas con respecto a la salud de Falco, querido por todos no obstante su corta trayectoria, pues, como es sabido, se inició como integrante de la promoción '78 del Centro de Capacitación sureño.

JULIO SANCHEZ SE RECUPERA

Julio Sánchez, compañero de curso de Falco, también conoció muy pronto los riesgos de la profesión. Los experimentó en una mañana de ensayos, cuando fue derribado por un caballo y sufrió gravísimas heridas, por lo que fue necesario someterlo a una operación quirúrgica. Ha mejorado considerablemente y los médicos dispusieron que abandonara la sala de terapia intensiva, esperando que su fuerte organismo le permita controlar por completo la situación.

MIENTRAS GIRA EL GLOBO

HOY: TOMBOLA - 20 PREMIOS - A LAS 14

Atrasados a la grande			Demorados a los premios		
Centena	Decena	Unidad	01	28	69
2	3	8			
19 s.	38 s.	46 s.	10 s.	9 s.	8 s.

FAVORITOS: A la grande, 50-38. A los premios, 25-31

Ambos demorados a la grande El dato de CRONICA

HOY: QUINIELA NAC. - 20 PREMIOS - A LAS 21.30

Atrasados a la grande			Demorados a los premios		
Centena	Decena	Unidad	65	37	55
6	7	3			
53 s.	27 s.	26 s.	29 s.	19 s.	15 s.

Ultimas 14 grande.

Atrasados a la grande			Demorados a los premios		
Centena	Decena	Unidad	53	49	89
2	3	8			
30 s.	19 s.	21 s.	40 s.	39 s.	36 s.

HOY: CORDOBA - 10 PREMIOS - A LAS 22

Atrasados a la grande			Demorados a los premios		
Centena	Decena	Unidad	53	49	89
2	3	8			
30 s.	19 s.	21 s.	40 s.	39 s.	36 s.

FAVORITOS: A la grande, 38-18. A los premios, 53-49

BUQUES DE ULTRAMAR QUE ENTRAN HOY

Nombre	Pabellón	Procede	Carga	Amarra
Maitea S	Grigolo	Montevideo	General	Dna. D
Florianand	Argentino	La Plata	General	Dna. B
La Rioja	Argentino	V. Constit.	Completo	Dna. B-C
Ridemburg	Alemán	Rosstock	General	Dique 4

VAPORES FLUVIALES

Nombre	Pabellón	Salida de	Carga	Destino
Wormacdraco	Norteamer.	Dna. D	General	Nueva York
P. Delgado	Argentino	Dique 2	General	La Plata
L. Aluminé	Argentino	Dique 3	General	Santos
Mending	Belga	Dna. B	General	Amberes
N. Bobart	Holandés	Dna. B	General	Tokio
Sta. Mariana	Norteamer.	Dna. A	General	S. Francisco

BUQUES DE ULTRAMAR QUE SALEN HOY

Nombre	Pabellón	Salida de	Carga	Destino
C. de Paraná	Argentino	Montevideo	Pasaje	Dna. Sur
N. Mihanovich	Argentino	Colonia	Pasaje	Dna. Sur
Atlantic	Uruguayo	Colonia	Pasaje	Dna. Sur

VAPORES FLUVIALES

Nombre	Pabellón	Salida de	Carga	Destino
N. Mihanovich	Argentino	Dna. Sur	Pasaje	Colonia
C. de Paraná	Argentino	Dna. Sur	Pasaje	Montevideo
Atlantic	Uruguayo	Dna. Sur	Pasaje	Colonia

... mundo ni quedó en el mar...
... acción en sus reser...
... compromisos trata...
... juego de ser inscrip...
... suspendió por tres meses...
... el 14 de abril, a los...
...adores José R. López y

LA PISTA
También informó la Dirección General de Hipódromos, que en la víspera se completaron los trabajos de reposición y renovación de

PARA HAJM
Tal como la adelantaba la semana anterior CRONICA, el cuidador Harry Martínez no tendrá más a su cuida-

UNOS DIA
Tampoco está previsto y

... de amor en cuanta nota se ob...
... en el país de la

AVISOS AGRUPADOS PERSONAL PEDIDOS

IMPORTANTE EMPRESA
NECESITA
OFICIALES ELECTRICISTAS
OFICIALES MECANICOS
Pre sentarse hoy y dias siguientes en
RUTA 750 - CAPITAL de 9 a 16 hs.

BAUTOGEL AZULAY Y CIA.
NECESITA:
LOCADORES de CORTINAS de ENROLLAR
Presentarse miércoles, jueves y viernes de 8.30 a 11.30
y de 13.30 a 17.30 hs. en:
AV. DEL LIBERTADOR 7400 - CAPITAL

MAATADERO Y FRIGORIFICO ANTARTICO
PEONES
PARA MATANZA Y TAREAS GENERALES
Se ofrece: Buen jornal inicial - Comedor económico en
planta - Beneficios sociales - Ingreso inmediato
Se requiere: Servicio militar cumplido - Certificados de
trabajo - Libreta enrolamiento o D.N.I.
Presentarse de lunes a viernes a partir de las 7 horas
RUTA 3 Km. 35,400 - GONZALEZ CATAN

OFICIALES, 1/2 OFICIALES
PINTOR SOPIETISTA
Para horno, con experiencia
Horas extras. Premios. Sábados
libres. Presentarse en:
PERU 1014 - FLORIDA
A 1 cuadra estación P. C. Belgrano
ASERRADOR
OFICIAL Y
CAJONEROS
FABRICA DE CAJONES
Y DEBILITACION
LARRAZABAL 4263 - Capital
T. E. 601-6823/1581

OFICIALES
ALBAÑILES
MEDIO OFICIALES
AYUDANTES
Se ofrece: Básico convenio, fle...
...idad, premio por asistencia,
...ciones, comida, incorporación
...mediata. Presentarse con ropa
...de trabajo en:
SAN NICOLAS 4231 - Capital
7 hs. (Pte. Estac. Devoto FOGU)

PEONES
Industria Molinera
\$ 780 p/h. - 15% adic. turno -
Premios extras todo el año.
A. del Valle 1464 - Chivilaveri
P. G. B. M.

PEONES
DE LIMPIEZA
Para trabajar en zonas:
CENTRO - CONSTITUCION
y PALERMO
En horarios: 5 a 9, 6 a 10,
5 a 12, 0 a 7, 22 a 5 y
18 a 22 hs.
SE OFRECEN:
Excelente sueldo - Premios
Viáticos - Horas extras
Beneficios sociales
Presentarse toda esta semana
de 6 a 12 y 14 a 18 hs. en:
CAMACUA 145 - CAPITAL
(Alt. Rivadavia al 6500)

IMPORTANTE EMPRESA
CAPITAL Y MARTINEZ
INCORPORA
OPERARIOS
Para tareas generales y fundición
Jornal de \$ 240 a \$ 1.000 la hora

OFICIALES
AJUSTADORES
MECANICOS
BOMBERO
Para mantenimiento y seguridad
Presentarse de 9 a 12.30
y 13.30 a 18 hs. en:
ALSIKA 1700 - P. 99 - Of. 15
CAPITAL (Casi esq. E. Ríos)

OPERARIOS
METALURGICA LIVIANA
Presentarse Calle 29 ex
Mercedal N° 3226
y AV. CAMPOS
VILLA ZAGALA
Colect. 111, 127, 140 y 161 P

PEONES
p/carga y descarga bolsas
Presentarse 7 hs.
PERU 1832
Estación San Justo

OBREROS
PARA HACER
ZANJAS
PRESENTARSE EN:
GABOTO 1267
DOCK SUD
AVELLANEDA
Desde 8 horas

INTER AMERICAN ASOCIADOS S. A.
NECESITA INCORPORAR
OFICIALES CARPINTEROS Y
AYUDANTES
- 30% sobre básico.
- Sábados 100%
- Viáticos hasta \$ 42.000 por quincena
- Premios hasta el 15%
- Plus por hora.
Presentarse con libreta Fondo de Desempeño en
CORRIENTES 1427 - CAPITAL

IMPORTANTE EMPRESA
PARTIDO DE GENERAL SARMIENTO
NECESITA:
OFICIAL FOGUISTA DE 1º
MECANICOS
DE MANTENIMIENTO
OFICIALES ELECTRICISTAS
SE OFRECEN:
* Excelentes remuneraciones
* Comedor en planta
* Beneficios sociales
* Compensación por turnos rotativos
Presentarse jueves y subsiguientes de 9 a 16 hs.
Con documento de identidad y certificados de trabajos
anteriores en:
RUTA 8; KM. 45 - DEL VISO

ALBAÑILES
OFICIALES
- Producción \$ 40.000 -
- Viáticos \$ 40.000 -
- Asistencia 40%
- Comida \$ 20.000 -
- Horas extras 100%
Presentarse con Libreta Fondo
Desempeño y docum. en obra:
FEDERICO LACROZE 3402
esq. Delgado - Capital
4 cuadras estación Chacarita
4 cuadras Estac. Colegiales

CAPATAZ
GENERAL DE OBRAS
Experiencia 2 años en obras
civiles e industriales. Muy
buena remuneración. Present
SAN NICOLAS 4291 - Capital
De 9 a 12 hs.

PEONES
DE LIMPIEZA
Para trabajar en zonas:
MUNRO y MARTINEZ
En horarios diurnos y noc...
turnos. Buen sueldo - Horas
extras y beneficios sociales.
Present.: 8-12 y 14-17 hs.
OLAZABAL 1605 - Boulogne
Colectivos: 87, 127, 314,
333 y 707

INSTITUCION DEPORTIVA
NECESITA:
* 1 Jardiner
* 1 Canchero manten. 4
canchas de tenis
* 2 personal limpieza y
mantenimiento
Incorporación inmediata
Trabajo permanente
Av. Libertador 1831 - Vta. López

GIGANTE
VICENTE LOPEZ
NECESITA:
OPERARIOS
Para reposición y tareas
generales
Ofrecemos:
HORARIO CORRIDO
Incorporación inmediata
Presentarse con documento
de identidad en: Of. de Perso...
nal, de 930 a 13 y de 15.30 a 17
Av. Libertador 265 - Vta. López

OPERARIOS/AS
Para fábrica de alfileres
De 14 a 23 años con referencias
Presentarse de 9 a 12 horas en:
Martiniño Leguizamón 1235
CAPITAL

CA
NECESITA OPE. OPER
SUELDO desde \$ 189.000 m.
Requisitos:
- Hombres de 20 a 40 años
- Mujeres de 18 a 35 años
- Estudios primarios completos Ce
Policia Federal
Se ofrece:
- Posibilidad de ingreso inmediato
- Turnos fijos. Horario corrido
- Horas extras Comedor en Planta
Presentarse de Lunes a Viernes de 8
Sábados de 9 a 12 hs. en:
MARTIN GARCIA 348

OPERARIOS
TAREAS VARIAS
NECESITA
Importante Empresa Zona Sur
hora o más según premio a la produ...
Sueldo \$ 1.500 por producción
Presentarse de lunes a viernes de 8
documentos de identidad y certificados de tra...
BLANCO ENCALADA, 2720 - Lanús

ZINGUEROS - TECHISTAS
Ofic. 1/2 ofic. ayud. p/trab. in...
med. en obras 24/7. Quilmes
Presentarse de 15 a 18 hs. en:
Gral. ACHA 558 - Sarandí

ALBAÑILES
OFICIALES
1/2 OFICIALES Y
AYUDANTES
Se ofrece: Las mejores remu...
neraciones de plaza Viáticos
horas extras, plus por hora
Presentarse:
Obra ENTEL COSTANERA
Av. LAS HERAS y Agüero
CAPITAL (St. Armata)

ALBAÑILES
AYUDANTES
Albañiles \$ 850 por hora
Ayudantes \$ 506 por hora
Ambos más 60% para asis...
tencia, 30% bonificación
Viático \$ 1.500 por día
Presentarse con libreta de
fondo de desempleo en:
LIBERTADOR 3560 - Capital

METALURGICA
ZONA SAN JUSTO
30 OPERARIOS
Sin experiencia, para
especializarse en Metalurgia
SE OFRECEN:
- \$ 930 por hora, iniciales
mas bonificación espec...
- Beneficios sociales
- Horas extras.
Presentarse hoy y dias subsi...
guientes, de 9 a 17 horas, en:
Sarmiento 2046 - P. 19 - Of. 8
Capital
y Av. del Trabajo 5887 - Of. A
Capital

OPERARIOS
\$ 950 p/hora
Zonas: Boulogne, Florida,
Lugano
Puestos temporarios y efec...
tivos. Beneficios sociales -
Presentarse c/documentos de
9 a 17 hs. en:
LAVALLE 1580
Piso 3º Ofc. "D"

OPERARIOS
18 a 22 horas
LLAMAR: 31-0260

PEONES
Para carga y descarga
"NECESITA"
PODARCA Com. e Ind. S.A.
Presentarse de 7 a 10 en:
Sgto. Ponce 941 - Dock Sud
Avellaneda

IMPORTANTE
EMPRESA
INCORPORA EN FORMA
INMEDIATA

(50) OPERARIOS
TAREAS GENERALES
Presentarse con ropa de tra...
bajo de 8 a 17 hs. en:
SUIPACHA 190, 4º, OF. 401
CAPITAL

ARMADOR BICICLETAS
TORNERO REV.
EMPLEADO DEPÓSITO
VILLARROEL 308
Villa Ballester

ATLAS AMERICA FLORES
REFRIGERACION
CUARTAS - PALACIO DEL CIN - BRISTOL (Martínez)
STELLA MARIS (San Isidro) - AUTOCINE PANAMERICANO
MAIPU (Avellaneda) - NEPTUNO (Mar del Plata)

Desde **PARAMOUNT - LORCA**
HOY
Lorella 845
CORRIENTES 1427
REFRIGERACION

METROPOLITAN
ESTRENO
PUEYNREDON - ROCA - ARGOS - BIOGRAFO UNO
AUTOCINE RIO DE LA PLATA - ESPAÑOL

Micros gratis desde San Miguel
Presentarse con documentos de identidad de 9 a 17 hs. en
CALLE 111, N. 6621, BARRIO LIBERTADOR
JOSE LEON SUAREZ
ALTURA AV. MARQUEZ, Km. 12,500

PEONES DE LIMPIEZA
ZONA BARRACAS.
Personal masculino
Lunes a viernes, de 17.30 a 21.30
Sábados de mañana
Se Ofrece:
— Buen sueldo
— Estabilidad
— Beneficios sociales
— Viáticos y premio
Presentarse en:
GRANADEROS 861
(Alt. Gaona y Soyaca)
con D.N.I. y Céd. de Identidad
de 9 a 12 y 14 a 18 horas

Balan. Cineros (10)
Horario: de 6 a 15
\$ 1.400 por hora
Incorporación Inmediata
Piso 11 - Oficina 305 - Capital
De 8.30 a 18.30 horas
Hoy y días subsiguientes
OPERARIOS (50)
Horarios Corridos, Fijos
6 a 14, 13 a 22, 22 a 6, y otros
\$ 1.100 por hora
Zona de Trabajo:
Martinez, Floresta y otros
Incorporación Inmediata
Presentarse
hoy y días subsiguientes
AV. DE MAYO 1370
Piso 11 - Oficina 305 - Capital
De 8.30 a 18.30 horas

NADIE NOS SUPERA
ORO 18 K \$ 10.000
EN ALHAJAS ANTIGUAS, BRILLANTES
JUJUY 36, Loc. 19 (no confundir) C/P

A ORO 18 K. Y BRILLANTES
Busco urgente alhajas antiguas. Relojes de bolsillo y brillantes
AVENIDA CABILDO 2450 - LOCAL 21

A POMPEYA ORO 18 K \$ 9.999 (f)
BRILLANTES RTO. POLIZAS GTIS. COMPRO DE TODO
ALFREDO COLMO 3990 (Alt. Sáenz 1300) C/P

ORO \$ 9.999
NADIE NOS SUPERA
En Alhajas antiguas, BRILLANTES
Plata, rto. polizas gratis. Sábado abierto todo el día
CORRIENTES 2942 - (a metros Pueyrredón) C/P

ORO 18 KL \$ 9.999(F)
BRILLANTES - ANTIGÜEDADES
COMPRO TODO TIPO DE ORO
PUYERREDON 715 - CORRIENTES 846 - Local "5"
Abierto todo el día G/P

ORO - BRILLANTES
EL ORO TIENE UN PRECIO OFICIAL
CONSULTE PRECIO
TASACION GRATIS RTO. POLIZAS
JUJUY 36 - LOCAL 18 (A mts. Rivadavia) C/P

PLAZA FLORES ORO \$ 9.999 (F)
BRILLANTES - MONEDAS - RESCATO POLIZAS GRATIS
PESO EXACTO
RIVADAVIA 6889, Local 15 (Gal. Mill Flores) C/P

ORO 18 KL. \$ 9.999(F)
Brillantes - Rto - Pólizas Gratis
RIVADAVIA 2788, Local "6" (No confundir)
FRENTE PLAZA ONCE - Sdo. abierto todo el día C/P

A CONSTITUCION - ORO 18 \$ 60.000
más. En relojes y alhajas antiguas mayor cotización
SANTIAGO DEL ESTERO 1578 (casal esq. Garay) bn.

Barrancas de Belgrano - Oro - Plata
A paso de la estación. No cerramos al mediodía
\$ 1.200.000 Gr (F) Jureamento 1981. Local 14, de 9 a 20 horas

VILLA DEL PARQUE - ORO - PLATA
\$ 1.200.000 gr. (F). - CUENCA 3098 - Local 15
Abierto todos los días de 9 a 20 - No cerramos al mediodía

ORO PAGO MAS \$ 9.999 (f)
Plata-Alhajas-Antig. Brillantes
LINIERS CARRUE 83, 1er Piso, Of. 3 (Alt. Rivadavia 11 400)
ENTRO SUIPACHA 474, Loc. 22
WORON 9 DE JULIO 155, Loc. 102 Gal. Ocean C/P

KENIA S. A.
RUTA PANAMERICANA, Km. 38,5 - GARIN - Pels. Bs. As.
Colectivos: 228, 204, 15
ONECOR SACI NECESITA
OFICIALES ELECTRICISTAS
1/2 OFICIALES ELECTRICISTAS
AYUDANTES ELECTRICISTAS
Se ofrece:
Muy buen jornal
Premios por antigüedad y asistencia
Horas extras, Viáticos y comidas a cargo de la Empresa
Beneficios sociales
Presentarse a partir de las 7.30 hs. en:
BOUCHARD 551 - CAPITAL FEDERAL

PEONES
Para carga, descarga y limpieza, \$ 950 por hora.
Zona Valentín Alsina
Presentarse de 9 a 16 hs. en
SAN MARTIN 448 5º B
CAPITAL

OFICIALES ESTAMPADORES
A SCHABLON
CUENCA 1846 - CAPITAL

OPERARIOS Y JUBILADOS
Para Carpintería Industrial
Muy buen sueldo. Pres. en:
COMBET 3288 - V. Ballester

OPERARIOS/AS LIMPIEZA
Zona Obelisco, Lunes a viernes
19 a 23 hs. Buen sueldo. Premios. Beneficios sociales
Presentarse 9 a 18 hs.
Sánchez de Bustamante 259
CAPITAL

CAMAS FABRICA
1 Plaza. Fórmola c/cólon y almohada: \$ 49.900 - Superpuertas: \$ 98.000 - Placard: \$ 149.000
Pecas. UNIDAS 147 - L. Mirador
A 150 mts. de Gral. PAZ

ALQUILO
Habitac. p/matr. c/s/bil. o pers. sola. coc. indiv. \$ 2.000 p/pers.
BALCARCE 554

ALQUILA DUERO Dto. Pza. com. coc. y baño \$ 120.000 mens. y pza. y cocina \$ 55.000 mensuales.
CAMPUBUELO 496 - Avellaneda
16 a 19 horas. Colect. 100

URGENTE VENDO
TV 55.000 - HELADERAS 75.000
MUEBLES - MORENO 1342
Pta. Baja - Dto. 3 - Capital

DESALOJO - URGENTE
CASTANARES 1371
Dormitorio: \$ 69.000 - Heladera, TV: \$ 58.000 - Cocina Lavaprop., Máquina de Coser: \$ 49.000

AVISOS PROFESIONALES

VENEREAS - URINARIAS PIEL
Dr. MORALES - Médico
Lun. a viér. 10 a 12 y 17 a 20 hs
RIVADAVIA 3132 - ONCE

VENEREAS
SIFILIS - URINARIAS - PIEL
Dr. O. BRIZZO, Médico, 49-1523
Todos los días de 9 a 19 hs.
Bm. Mitre 2105, 1º A (Congreso)

VENEREAS - PIEL
Dr. E. BRIZZO (Méd.) Todos los días de 9 a 19 hs. 46-8194
CORRIENTES 1438 - 2º "E"

UROLOGIA - VENEREAS
Dr. Vicario (Méd.) - 18-12 y 15-20
Ayacucho 183 (Congreso)
Tel.: 49-6998

ENFERMEDADES GLANDULARES Y VEJEZ
Dr. A. O. Cortondo - 9 a 12 y 15 a 21 - Saavedra 22, 47-3388, Pl. On.

Dr. CORTONDO (Médico)
ENFERMEDADES VENEREAS PIEL, SIFILIS, De 9 a 12 y 15 a Saavedra 22, Pza. ONCE - 48

PIEL - VENEREAS - GLAND
Dr. JAIME ITZCOVICH, Médico
De 9 a 12 y 15 a 19.30 hs.
De 9 a 12 y 15 a 19.30 hs.
Tel. 41-5685 y 35-667

CIRUGIA PLASTICA Y REPARADOR
Dr. Jaime D. ITZCOVICH, Médico
Lunes a viernes de 9 a 12 y 15 a 19.30 hs.
Av. SANTA FE 1955
T. E. 43-3645 y 35-6507

Presentarse con Foto de 3x4 y 9 de 9 a 18 horas en:
RIVADAVIA 312, piso 2º ofc. C - QUILMES
y de 9 a 18 horas en:
AVENIDA GARCIA 784, piso 1º, ofc. 8 - AVELLANEDA

IMPORTANTE EMPRESA
NECESITA
PARA SU DEPARTAMENTO INSTALACIONES

• **AYUDANTES**
• **ZANJEROS**
• **CHOFERES**
• **ELECTRICISTAS**

Presentarse en:
COSTA RICA 4684 - CAPITAL
De 9 a 12 horas

OPERARIO
PARA TORNERIA MAYORES
MIRALLA 1645 - CAPITAL

EMPRESA CONSTRUCTORA
Incorpora
25 AYUDANTES DE OBRA

SE OFRECE:
40 % a la asistencia. Plus por hora. Viáticos y adelantos semanales. Presentarse de 8 hs. en adelante, con o sin libreta fondo desempleo, en:
CALLAO 441 - 1º - CAPITAL

CORTADORES
CANALETA - MEDIANERA
Por Tanto
Con Herramientas
OBRA: MOLDES 1865
Capital

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

OPERARIO PARA INDY PLAST
Jornal aprox. \$ incluidos viáticos
Presentarse de trabajos de lunes a viernes 15 a NUEVE

10 Temp. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Centena Decena Unidad
2 3 8 53 49 39
30 s. 19 s. 21 s. 40 s. 39 s. 36 s.
FAVORITOS: A la grande, 38-18. A los premios, 53-49

VAPORES FLUVIALES
Sta. Mariana Nrtamer. Dna. A. General S. Francisco
N. Mihanovich C. de Paraná C. de Paraná
Argentino Uruguayo Dna. Sur Dna. Sur Dna. Sur
Pasaje Pasaje Pasaje
Colonía Montevideo Colonia

LA PAUADA

Y se largó, no más, el segundo "Dracula" este es, "El conde...", aunque el calificativo apenas se ve en los anuncios periodísticos. Fue en el teatro Cómico Sociedad Anónima (tal el nombre que se lee en las carteleras y en su frente) aunque luego, en algunas partes, se lo mencione como "Lola Membrives", en pequeñísimas letras. La función, anunciada para las 22, comenzó a

las 23.30 y contó con la presencia de muchos famosos. La refrigeración, "pomposamente" anunciada en la prensa y en cuanto reportaje se le hizo al director Daniel Tinayre, "brilló por su ausencia", motivando, inclusive, unas palabras de "explicación" por parte del responsable del espectáculo. La mayoría de los presentes apelaron a los programas y otros elementos para convertirlos en "ventiladores volantes", entre ellas, la señora del Presidente de la Nación, que asistió a la velada.

El acceso a la sala se hizo despectivamente y una de las encargadas de puerta (vulgo portera) fue Marcela Tinayre, hija de don

Daniel y de Mirtha Legrand, que labora como ayudante de su padre. Entre los famosos que estuvieron presentes pudimos advertir, pese a que este diario fue expulsado de la sala por uno de sus propietarios, a Mirtha Legrand, Graciela Borges, Susana Giménez, Marcela López Rey, Delta Gacés y su esposo, Jorge Barreiro, Cristian Bach, Leonardo Favio y su esposa Carola, Soledad Silveyra, Stella Maris Lanzani (se besó con su ex-esposo "Pepo" Parada ya que era el cumpleaños de éste), Luis Sandrini, Malvina Pastorino, Diana Ingró, Graciela Alfano, Thelma Stefani y Miguel Ángel Solá (el único de sport y en camisa). Estuvieron también varios "adoradores del flash" que

trataron de aparecer en cuanta nota se obtenía.

Al finalizar la representación (más de la una y media de la madrugada) algunos de los presentes se trasladaron a un reducido salón de la Recoleta (del lado de afuera) donde brindaron y movieron la suela durante buen rato. Al mismo no acudieron Tinayre y su esposa.

Algunos comentaron que en la premiere solamente faltó el mozo que siempre atiende a las estrellas que visitan "lo de Mirtha en la tele".

De esta nueva versión de "Dracula..." no nos ocupamos. Preferimos echar un tanto de piedad...

CAMILO SESTO

MADRID, 16 (EFE). — El cantante Camilo Sesto, esta vez junto con Isabel Pantoja, designado como la "atracción 1978" por la revista técnico-profesional "Show-Press", que tuvo en cuenta los resultados de las encuestas que mensualmente realiza entre los empresarios de discotecas.

El popular cantante también obtuvo esa distinción en 1975, en tanto que el año siguiente le correspondió al intérprete catalán Lorenzo Sana, siendo en 1977 el halago para Pablo Abbracci. En esta oportunidad quedó confirmado el arraigo que Camilo sigue manteniendo entre el público español.

CARY GRANT LLEGO A LOS 75

HAMBURGO, 16 (IPA). — Tan solo sus abundantes cabellos plateados revelan, en consentida indiscreción, que se trata de una persona de cierta edad, mas nadie que no disponga de sus datos biográficos podría pensar que Archibald Leach, alias Cary Grant, cumple este mes 75 cumpleaños.

Si Cary Grant tuviera alma de mujer, como fingió tenerla en 1949 en "La novia era él", de Howard Hawks, le habría bastado tenerse el pelo y dejar que un cirujano le tensase la piel del rostro para poder hacer la competencia a John Travolta, pues no hay que olvidar que empezó su carrera artística como cantante y bailarín en Broadway, antes de trasladarse a Hollywood.

El fornido actor de exquisitos modales, representante del machismo "blando", frente a la agresividad de un Burt Lancaster o un Kirk Douglas, jamás logró un Oscar, quizá por interpretar únicamente comedias frívolas y divertidas tramas policíacas, pero consiguió, por contra, un total de 40 millones de dólares por sus 70 películas, aproximadamente,

al tiempo que se divorciaba cuatro veces, "palmares" que le convirtió en suministrador de pequeñas noticias sensacionalistas para la prensa del corazón.

Cary Grant nació el 18 de enero de 1904, en Bristol (Inglaterra). Su padre era fabricante de paños y su madre fue recluida en un manicomio cuando él tenía 12 años. Vivió a verla 20 años más tarde. Influido por su abuelo paterno, otrora actor de teatro, contactó el mundo de la farándula en calidad de tramoyista e iluminador, quedándose como comediante y bailarín.

Su carrera cinematográfica posee una gama muy amplia de títulos exitosos y su vida sentimental también acumuló nombres de esposas de corta trayectoria. Primero fue Virginia Cherrill, luego la multimillonaria Bárbara Hutton, para estabilizarse por diez años junto a Betsy Drake. Desde 1963 está soltero, porque ese año también se divorció de Dyane Canon con la que, según él, realizó su "última producción": su hija Jennifer a quien idolatra.

¿SERA CIERTO QUE SE RETIRARAN LOS PANCHOS?

Noticias llegadas de la ciudad de México hacen saber que el trío Los Panchos dejará de actuar a fines de este año. Así lo participaron sus dos componentes fundadores, Alfredo Gil y Nacho Navarro durante una función en el teatro Blanquita, donde explicaron que desean retirarse dignamente, en posesión de todas sus facultades y después de 35 años de labor. Por nuestra parte, debemos recordar que anuncios similares Los Panchos los vienen realizando desde comienzos del año pasado. Por eso esperamos que el retiro se presente realmente para poder conmemorarlo.

CON LUNA DE CRISTAL

Gabriel Kum, Miguel Torres, Marco Crown y Joaquín Galán, los componentes del conjunto "Luna de Cristal", tienen una agenda de trabajo bastante

numerosa. Sin duda, eso es el producto de un estilo en el que la raíz romántica se mantiene siempre, aun cuando tampoco descartan la importancia de los buenos temas rítmicos.

LA MAS PROMISORIA

En nuestro medio recién se está haciendo conocer y, para aquellos a los que les ha llamado la atención, les decimos que la cantante inglesa Kate Bush ha sido designada como la mejor intérprete y la más promisoría, en la encuesta realizada por la importante revista Melody Maker.

RECITAL "LACTEO"

Para el sábado 27 del corriente mes se anuncia la realización de un recital que estará a cargo del popular cantante Marcelo Dupré. Se efectuará en el local

de La Martona, en la localidad de Vicente Casares y culminará con la realización de una velada danzante.

Juan José May, conductor de "Tiempo para compartir" que se irradia de 8 a 12 por Radio Antártida, acaba de grabar para su primer disco simple los temas que define como "Canciones para decir". Sus títulos son: "Que los cumplas sin mí" y "Te llamo en la música".

LEYES PARA EL NORTE

La organización que llevó a Los Angeles, California, a destacados artistas nuestros como Claudio García Satur, Nelly Beltrán y Alfredo Barbieri, entre otros, acaba de contratar al intérprete Mariano Leyes, quien se presentará en esa ciudad cantando tangos, cosa que luego hará también en San Francisco y en un restaurante de Las Vegas, propiedad de Frank Sinatra.

COPRODUCCION DE ESPAÑA Y RUSIA

MADRID, 16 (ANSA). — La televisión española se propone realizar un cambio, que puede considerarse como revolucionario. Con miras a

mejorar el nivel de sus programas, sus responsables están realizando tratativas con colegas de Rusia y Polonia, para concretar dos importantes coproducciones.

Con la primera sería "Don Quijote de la Mancha", y con la segunda, "La vida es sueño", ambas a manera de telenovelas episódicas.

Servicio Asistencial de Enseñanza General a Aplaizados

EXAMENES MARZO
(Nac. - Comerc. - Indust.)
CURSOS GRATUITOS
(Unico Arancel Der. Matr.)
Entre Ríos 926 - Capital

FABRICA DE PLACARDS

DECOR
100 modelos y medida a elegir
CREDITOS
SOLA FIRMA

Gran surtido de cajoneras
PLACARDS 2 x 2,50 \$ 189.000

Fabricamos sobre pedido placards y amoblamiento de cocina
Exp. y ventas: CABILDO 3327
FAB. LARRAZABAL 1635 - 68-5361
SABADOS ABIERTO TODO EL DIA

CARCAJADAS A TODO VAPOR

ANNIE GIRARDOT
QUE LIO...
MAMA
SE FUE
DE CASA!
PROH. MEN 18 AÑOS
TECHNICOLOR

MAÑANA
ATLAS-AMERICA-GRAL. PAZ FLORES
REFRIGERACION
CERVANTES PALACIO DEL CINE - BRISTOL (Martínez)
STELLA MARIS (San Isidro) - AUTOCINE PANAMERICANO
MAIPU (Avellaneda) - NEPTUNO (Mar del Plata)

RAPIDA RECUPERACION DE WAYNE

WASHINGTON, 16 (ANSA y FP). — Tras habérsele extirpado el estómago el viernes pasado, el actor norteamericano John Wayne se recupera rápidamente, y ha recibido mensajes de Carter, Nixon y de la realeza europea. Como se sabe, Wayne superó la etapa crítica cuando se sometió a una intervención quirúrgica que duró nueve horas, más de las proyectadas en principio para una intervención de la vesícula biliar, pero se le halló un cáncer en el estómago y le fue extraído al igual que la vesícula.

Entre los mensajes de simpatía recibidos figuran uno de Isabel II de Inglaterra y otro de Juliana de Holanda. Ahora la convalecencia del actor continúa a un ritmo excelente, y los médicos lo retiraron del servicio "post-operatorio" para enviarlo al Centro Médico Universitario de Los Angeles, donde lo asisten en una sala de reposo. Su recuperación es increíblemente rápida.

La historia más violenta de gangsters después de "BONNIE AND CLYDE"!!!

LA PANDILLA
GRISSON
PROH. MEN. 18 AÑOS COLOR
TONY MUSANTE
CONNIE STEVENS
KIM DARBY
un film de ROBERT ALDRICH
Desde HOY
PARAMOUNT - LORCA
LARRA 345 Corrientes 1428
REFRIGERACION

MURIO UN GRAN MUSICO FILIPINO

MANILA, 16 (UPD). — El conductor y compositor filipino de renombre mundial, Federco Elizalde, falleció hoy a los 72 años de edad, de un mal pulmonar, en un hospital de Manila, según informó su familia.

Elizalde, que también era un gran pianista, fue uno de los pioneros de las grandes orquestas de baile de las décadas del '20 y del '30. Tenía 13 años cuando dio su primer concierto y a los 18 le dio una gira por los Estados Unidos al frente de su orquesta de baile. Actuó en París y en Londres y fue uno de los primeros directores en transmitir por la red de la British Broadcasting Company.

SOLO PARA ADULTOS (NADA ARRIBA NADA ABAJO)

AL MEJOR ESTILO EUROPEO LAS GATAS ARDIENTES SE DESNUDAN EN CORRIENTES

dirección: GENARO TORTORA
REFRIGERACION
BURLESQUE
el centro del desnudo
CORRIENTES 483

EL PRIMER "WESTERN FORMULA UNO"

PATRULLERO SPRINT
PROH. MEN. 16 AÑOS
Dos ases del volante toman distintos caminos: LA LEY Y EL HAMPA
CON LA PARTICIPACION DE MAURIZIO MERLI
Acrobacia automovilística. Troupe de Ferni Julianne
DIRECCION: STELVIO MASSI
HOY ESTRENO METROPOLITAN
PUYREDON • ROCA • ARGOS • BIOGRAFO UNO
AUTOCINE RIO DE LA PLATA • ESPAÑOL Lomas de Zamora

JUSTA PENSION GRACIABLE A QUIEN SE LA GANO COMO LUIS MOGLIA BARTH

Una pensión graciable vitalicia, correspondiente al 50 por ciento de los ingresos brutos, es el premio que el Poder Ejecutivo Nacional al S.N.R. le otorga a Luis Moglia Barth, pionero de la cinematografía argentina y productor del cine sonoro de largo metraje.

En el respectivo decreto, que se publica en el Boletín Oficial se señala que el señor Moglia Barth se destacó en la dirección de películas y aportó su creatividad como autor o coautor de numerosos libretos cinematográficos, "todo ello en plena vocación y espíritu de sacrificio, teniendo en cuenta los precarios medios técnicos de la época y la falta de apoyo material necesario".

Prezioso y justiciero homenaje a los 46 años del estreno del filme nacional "Tango", de Luis Moglia Barth, primera producción nacional en la que la música ciudadana alcanzó en el cine singular relieve y donde actuaron entre otras Libertad Lamarque, Azucena Maizani, Tita Merello, Mercedes Simone y las orquestas de Juan de Dios Filiberto, Osvaldo Fresedo, Edgardo Donato, Pedro Maffia y Poncio Bazán, además de los famosísimos Luis Sandrini y el recordado Pepe Arias, y el cantor Alberto Gómez, que reemplazó a Charlo porque éste no quiso "hacer cine" y como se trata de vincular el recuerdo al homenaje y a la nostalgia... ¿por

qué no recordar los nombres de Antonio M. Rayo y de Alberto Echeverre? Si, aquello fue "Tango", cuyo productor fue "el viejo" Mentasti, otro pionero, padre de los Mentasti dueños de Argentina Sono Film.

UNA BELLA EPOCA

Todo era cuando el cine argentino empezó a hablar. Era también la época de las bellas trampas de los primeros maestros de nuestro incipiente "séptimo arte". Luis Moglia Barth fue uno de los pioneros en todo eso, que por aquel entonces bien pudo haberse llamado "made in Avellaneda", porque este magnífico maestro de los comienzos de nuestro cine, hizo también la primera "Afrodita" basada en una novela famosa entonces, que resultó ser una "producción francesa" con apellidos bien franceses y "tutto fatto in casa". Fue un éxito. Otra vez, el truco fue con una película alemana, con escenas de partos normales y anormales y se tituló "La higiene del matrimonio". Fue otro gran suceso. En "director" de la película había resultado ser "Jvon Braun...".

Cuando don Luis José Moglia Barth empezó a vincularse al cine la gente iba a ver "una rista", la entrada costaba diez centavos y el gran cine de la

época era el "Palais Bue" de la calle Santa Fe y que ahora se llama cine Estudio.

Era la época deliciosa en que los "maestros" del cine hacían de una ópera un drama, de una comedia un sainete y de una aventura un ópera de aventuras. El propio don Luis Moglia Barth recuerda al desaparecido Torres Ríos y a Luis César Valiente, los "maestros", los "maestros" del truco, los que convertían la amante de una historia en la hermana del amado y en la desesperación por cambiar el argumento, los "maestros" mataban a determinado personaje, lo hacían reaparecer en el final con un recurso infalible y potaba para los ingenios públicos de entonces: "un hermano mellizo".

Después fueron viniendo a su vida y a la del cine argentino, "Dancing" y "Riachuelo", películas "habladas" con sonido sincronizado. Los títulos se fueron sucediendo en su carrera: "Picaflor", "Goal", "El cañonero de Giles", también con Sandrini. Moglia hizo "Cruza", de Martínez Paiva.

Quedan aún para el recuerdo, "Amalia", "Melgarejo", "Con el dedo en el gatillo", "Túnel" y "Doce mujeres", con la también inolvidable Olimda Bozan. Ayer se hizo justicia. Es el gran homenaje.



El joven y buen actor Stephane Hillel encarna a un joven "seductor" francés. Éxito en Londres.

CONQUISTADORES GALO

Esto de la película titulada "Para nosotros las gesticas", es la aventura que comienzan cierto día adolescentes franceses que toman sus bártulos y machan de vacaciones a Inglaterra.

Esta película es en realidad el primer largo metraje de un joven realizador de quien, curiosamente, nuestro público ha conocido con anterioridad sus dos realizaciones anteriores o sea "Secretos de una chica formal" de 1976 y "El hotel de la playa" de 1977. Claro que es consecuencia de cierto tipo de programación de venta internacional de películas, lo que no siempre significa darles a las obras de un mismo realizador un orden cronológico de estreno.

La base de sustentación argumental de la película son los picarescos amores de los jóvenes franceses "enamorado" ingléstas y el continuo asombro de las primeras experiencias en fides femeninas. El joven actor Stephane Hillel comparte la responsabilidad de estar junto a Remi Lurenta, además de Sophie Barjac.

Un público argentino le resultará fácil recordar al conocer el rostro de Stephane Hillel, puesto que lo conocemos como uno de los protagonistas de "A cada uno su fierro", en el rol del hijo de Annie Girardot, pero aquella ocasión, en un personaje trágico.

Esta comedia se conocerá en el cine Paramount el curso de la primera semana de febrero.

HABLAN LOS ASTROS

por el profesor MARIO CARINO

LOS NIÑOS NACIDOS HOY vivirán una vida tan agitada como intensa; serán inteligentes y evolucionados; amarán la naturaleza y los viajes; se casarán jóvenes.

LOS QUE CUMPLEN AÑOS HOY tendrán después de las 17 horas felices en el año que sigue tendrán oportunidades para viajar y progresar; en cuanto a la salud, bien.



ARIETES: Se presenta un buen día para la profesión y para los asuntos de dinero; día para encargar asuntos familiares; alegres horas; su N° el 8.

TAURO: Buena salud; su número el 8; dinero llegará; eviten romances; y cuiden el carácter; peligro en la calle; cuidado con lo que firman.

GEMINIS: Dinero llega con seguridad; la salud regular; carta o llamada segura; en el amor surgirán algunos problemas; ideal para viajar; N° 9.

CANCER: Dinero seguro; para la casa y la familia muy buen día; amor con dificultades; no es muy contentos viajar; la salud regular; su N° el 7.

LEO: Buena salud; en la profesión habrá cambios muy pronto; eviten salir por la noche; ideal para viajar y mudarse; su número clave el 1.

VIRGO: Los enamorados están de parabienes; eviten discutir con parientes o amigos; para la profesión y la salud muy buen día; no jueguen.

LIBRA: Deberán cuidarse un poco en las comidas; la salud no anda bien; en amor (deberán) definiciones; dinero (deberán) faltará; número clave (deberán) 4.

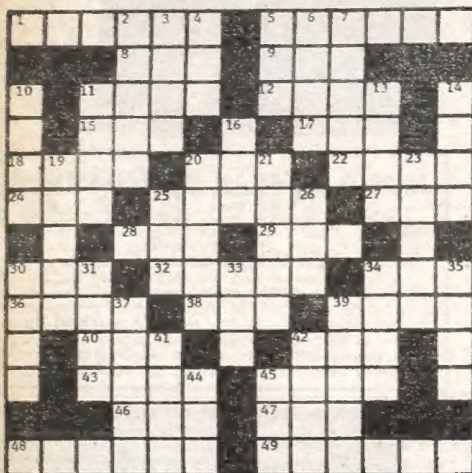
ESCORPIO: Regular para la salud; las inversiones a largo plazo; para viajes y mudanzas muy bueno; para el amor maravilloso; habrá cambios.

SAGITARIO: Noticias buenas en casa; buen día para viajar; firmar documentos y realizar inversiones; dinero de su bolsillo; la salud regular; N° 1.

CAPRICORNIO: Un día en el que los enamorados se sienten, pero en cambio es un día para ganar dinero y el tuar viajes; su número clave 1.

ACUARIO: En la profesión habrá progresos inmediatos; salud bastante buena; viajar o mudarse muy favorable; dinero seguro; N° 1.

PISCIS: La salud con algunos cuidados; la zona de dinero llega con seguridad; noticias y sorpresas a gran en amor; novedades; N° 1.



HORIZONTAL

1) Capital de Colombia; 5) Calculador, computador; 8) Preposición; 9) Yerno de Mahoma; 11) Fruto que da la higuera; 12) Molusco gasterópodo; 13) Ducha eléctrica; 17) Impar; 18) Gran río del África oriental; 20) Treinta días; 22) Sabido, conocido; 24) Anillo; 25) Provincia; 26) España; 27) Impar; 28) Preposición; 29) En mayor cantidad; 31) Surijo; 32) Partes laterales; 34) Ocasión, caso; 36) Letra griega; 38) Bebida alcohólica; 39) Preposición inseparable; 40) Aumentativo; 42) Naturaleza, esencia; 43) Helecho filipino; 45) Cabello blanco; 46) Regla obligatoria; 47) Medida de longitud; 48) Arbol leguminoso americano; 49) Máquina para moler.

VERTICAL

2) Rico, abundante; 3) Traje exterior que usan los magistrados; 4) Anillo; 6) Oído de calor; 6) Holán, tela; 7) Japoneses; 10) Deseo, ansia; 11) Corona, halón; 13) Auona, fruta; 14) Mamífero carnívoro; 16) Dipeomantia; 18) Lirio hedonista; 20) Borrar un líquido; 21) Coche de punto en Madrid.

23) Tener tos; 25) Planta que cifra horrores; 26) Onomatopéyica del ruido de un golpe; 30) Arbol de la familia de las leguminosas; 31) Rey de Baviera en 1886; 33) Del verbo dar; 34) Rama delgada y larga; 35) Uno de los nombres del maíz; 37) Rey de los unos en 434; 39) Relativo a la pena; 41) Fluido sutil; 42) Que no está enfermo; 44) Del verbo oír; 45) Hijo menor de Noé (Biblia).

(La solución mañana)



(Solución del problema anterior)

UN FILME ITALIANO Y OTRO DE SUECIA

Ha sido anticipado el estreno de la película "Patrullero sprint", calificada como el primer "western fórmula uno" y que en principio había sido anunciada para mañana jueves. En cambio de ello, el estreno se producirá hoy en la sala del cine Metropolitan.

La anécdota de esta película, que supone caber en la temática de la gran aventura de la velocidad, enfrente al parecer a dos ases del volante, solo que uno está del lado de la ley y el otro del lado del hampa.

Con la dirección del veterano realizador Stelio Massi, es su primera figura el joven intérprete peninsular Maurizio Merli.

ESTRENO SUECO

El público porteño conocerá mañana jueves 17, en carácter de estreno, otra expresión del siempre interesante cine sueco. Se trata de la comedia "La última aventura", una realización del joven director Jan Halldoff, cuyos intérpretes centrales son la atractiva jovencita veinteañera Ann Zacharias y el actor Goran Sjangertz.

Se trata de los amores de un joven profesor con una de sus alumnas, lo que, aun en la desprejuiciada Suecia, resulta una especie de "inmoralidad" no muy admisible por cierto. Irá en los cines Luxor y Lorena. Posteriormente, la historia se transforma en una violenta manifestación de amor que desembocará en un ataque de amor alienante del protagonista, quien debe ser recluido en un hospital psiquiátrico.

REINA EL TERROR EN HOLLYWOOD

LOS ANGELES, 16 (ANSA). — Siguen los filmes de horror en Hollywood sobre la huella de los éxitos del "Exorcista" y "The Omen". El último filme del género, en orden de tiempo, es "The Amityville Horror" en pleno rodaje.

Se basa en un "best seller" que vendió 4 millones de ejemplares en los Estados Unidos. Lo dirige Stuart Rosenberg quien eligió a James Brodin (el Clark Gable del filme "Gable and Lombard") Margot Kidder, Rod Steiger, Don Stroud, Murray Hamilton, Michael Sacks y Helen Shaver como intérpretes.

La trama se basa, se afirma, en un hecho realmente ocurrido. Una pareja con

dos hijos se traslada a una casa de Amityville (Long Island) vendida por un precio irrisorio. Allí hubo mucho tiempo antes un terrible crimen: un joven mató a su madre, padre, hermanos y hermanas mientras dormían.

TIEMPO

MAXIMA: 30°S - 16-20
MINIMA: 23°S - 6-40

Prontísimo: Caluroso. Húmedo. Parcialmente nublado. Vientos leves a moderados del NE. Max.: 32°. Min.: 24°. Mañ.: Caluroso. Húmedo y tiempo inestable.

TELEVISION

13.50 1 EFEMERIDES
11 11 BUEN DÍA, CIUDAD
11.30 1 FESTIVAL INFANTIL
11.30 1 MISTER ED
11.30 1 DANIEL BOONE
12 1 J SCORAMA
12 1 GRANJERO ULTIMO MODELO
12.30 1 NOTICIERO TRECE
12.30 1 EL SHOW DE LUCY
12.30 1 LA SALUD DE NUESTROS HIJOS
12.30 1 TELENOCE INFORMA
12.30 1 EL CINE DE CAROZO
13 1 REVISTA DE NOTICIAS
13 1 HORA DE NOTICIAS
13 1 VERANO 79
13.30 1 OVNI
13.30 1 EL SANTO
13.30 1 UNA TERRAZA AL MAR
13.30 1 LOS GALENOS

9 BUENAS TARDES, MUCHO GUSTO
11 HOY A LA TARDE
11 EL AMOR DE UN ESPÍA
15 1 MI HERMANO JAVIER
15.30 1 BOROCOTO Y LA GENTE
16 1 DOS TIPOS AUDACES
16 1 UNA ESCALERA AL CIELO
16 1 ALMA DE ACERO
16.30 1 IMAGENES DEL MUNDO
17 1 SEÑAL DE AJUSTE
17 1 LA PANTERA ROSA
17 1 DESPUES DE CLASE
17 1 LOS LOCOS ADDAMS
17 1 RIN TIN TIN
17 1 BRADY BUNCH Y LOS BEVERLY HILLS
17 1 LA PRINCESA Y EL CABALLERO
17.30 1 VERANO DE LOS CHICOS
17.30 1 BONANZA
17.30 1 LANCER
18 1 EL HOMBRE NUCLEAR
18.30 1 DIBUJOS

11 LA FAMILIA ROBINSON
19 1 SABOR A PINKY
19 1 REVISTA DE NOTICIAS
19 1 OS PICAPIEDRAS
19.30 1 LA MUJER BIONICA
19.30 1 HORA DE NOTICIAS
19.30 1 TELENOCE INFORMA
19.30 1 TELENOCE
20 1 BONANZA
20 1 SHOW DE LOS MUPPET'S
20 1 NOVA DE VACACIONES
20.30 1 NOTIDOS
20.30 1 LUCAN
21 1 LA MUJER BIONICA
21 1 CINE
21 1 ULTIMA FRONTERA
21 1 GRANDES VALORES DE HOY Y DE SIEMPRE
21.30 1 MONICA PRESENTA
21.30 1 CHIP'S
22 1 LOVE STORY
22 1 NOCHE DE TERROR
22 1 MUERTE EN EL VUELO

22.30 1 LA NOCHE DEL ESPECTACULO
22.30 1 GRUPO QUEEN
23 1 LOS NOVATOS
23 1 KOJAK
23 1 HARRY "O"
23 1 VIDEOSHOW
23.30 1 CAMPEONATO DE HOCKEY
24 1 SWITCH
24 1 POR UN PUEBLO SANO
24 1 TITULARES
0.30 1 HORA DE NOTICIAS
0.30 1 CINE DE VERANO
0.30 1 VIAJE AL TERROR
0.50 1 NOTICIERO SIETE
0.50 1 GRANDES OLVIDADOS
0.50 1 DIOS CON NOSOTROS
0.50 1 TELENOCE INFORMA
0.50 1 NOTICIERO TRECE
1.15 1 VEN, SEÑOR JESUS
7.15 1 VEN, SEÑOR JESUS
11 1 EL EVANGELIO DE CADAD

GUIA DE TEATROS Y CINES

GUIA DE TEATROS Y CINES

Noche;
 rdi 5751,
 21 hs.
 aravillas,
 23.30 hs.
 878,
 4002,
 87,
 ajo del
 Barrio
 14.30 hs:
 Noche;
 239, 87-
 23.5 hs.
 era rosa;
 res y 88
 '87-1839,
 88: Los
 desnudas,
 gordo de
 24, 72-8458
 22.50 hs.
 130, 17.15,
 2454,
 22.50 hs.
 era rosa;
 eridad de
 44, 91-4484
 compa-
 dro, Sáb.
 91-8434,
 91-7441,
 compa-
 0
 22, 50-4443,
 Fiebre de
 traña pa-
 RA
 4438,
 5, 11 hs.:
 aravillas,
 de motari-
 AIRE
 mental: El
 problemas;
 puño de
 a la ma-
 Pacifico:
 aravillas;
 al: Fiebre
 El boca-
 : Fórmu-
 cido. El
 res,
 rey ce la
 od.
 : El no-
 muera,
 dela: Do-
 : Juegan
 libre,
 : Doña
 Una sal-
 Aventuras
 y sus dos
 El guero-
 : Fiebre
 : Trama
 : Avenida:
 lity y sus
 : Be-
 la selva
 a Diego.
 i, fiebre
 del mar,
 : Hooper,
 amigos,
 la selva
 o.
 : Be-
 : Marina:
 La Nuvia
 : Pasión
 una chica
 : Qué
 (fiebre de
 en Hong
 : Alguen
 menaza,
 i (fiebre
 sismo del
 : Fie-
 : E
 : Ma-
 : Ma-

NOMINA DE VICTIMAS

- Muertos: 7 Reconocidos
- Difícil Identificación

LA PLATA, 16 (De nuestro corresponsal). — Poco antes de las 21 la Jefatura de la Policía Bonaerense suministró la identificación de solo siete de los 33 muertos en el terrible accidente ocurrido esta mañana en la ruta dos, donde chocaron frontalmente dos ómnibus de pasajeros que circulaban a la altura del kilómetro 173, en las cercanías de Dolores.

La demora que presenta la identificación de los cadáveres, según se indicó, obedece al estado en que fueron encontrados algunos de los muertos, lo que dificulta la aplicación del sistema dactiloscópico.

Al mismo tiempo dio a conocer la nómina de personas heridas que permanecen internadas en distintos centros asistenciales de la zona donde se registró el episodio, así como de esta capital.

La nómina de muertos suministrada es la siguiente: Julio Chiovorelli, 29 años, uno de los conductores del micro de la Empresa Argentina, domiciliado en Rosario; Daniel Ricardo González, 21, soltero, con domicilio en 9 de Julio 61, también de Rosario, otro de los conductores de la Empresa Argentina; Doppazo, Gabriel Hugo; Morón, Jorge Oscar; Díaz, Santiago Ernesto; Piro, Juan Domingo; Suez, Gustavo, de 16 años, domiciliado en Morón 3457, de Capital Federal.

En cuanto a los heridos, la policía bonaerense suministró la siguiente información:

Internados en la Clínica de Chascomús: Adrián Javier González, de 7 años de edad, domiciliado en Don Bosco 2550, de Capital Federal; Eduardo Martín González, de 9, igual domicilio; Leonardo González, 42 años, igual domicilio; María Esther Santoro; Yolanda Costiga, de 27 años, domiciliada en Haedo; su hermana Marta, de 27 años, y uno de los hijos de la primera, Hernán, de 4 meses.

En el Hospital de Chascomús: Casimiro Kool, nuestra Señora del Carmen 2367, sexto "A", Sáenz Peña; Susana Ordóñez, Canning 48, primero "D", Capital; Kool, Concepción, Nuestra Señora del Carmen 2367, sexto "A", Sáenz Peña; Alicia Barra, de 19 años, Blanco Encalada 2851, cuarto "F", Capital; Dora Giorgi de González, de 48 años, domiciliada en el Dique, partido de Ensenada; María Novoa, Acevedo 2148, segundo "H", Capital; Horacio Torcetta, médico, de 24 años, Bacacay 5046, Capital Federal; Estela Minne, 25 años, domiciliada en Albarracín 142, Mar del Plata; Adolfo Omar Pérez, 49 años, igual domicilio que el anterior; Fabiana Dognatti, de 16 años, domiciliada en Virgilio 2565, Capital Federal.

María Alejandra Santoro, 11 años, domiciliada en Haedo; Alberto Cioni, de 33 años, domiciliado en Elcano 1032, Mar del Plata; Juan Antonio Rossi, 69 años, domiciliado en Bolívar 5123, Mar del Plata; Marcelo Sánchez, 20 años, Acevedo 285, Capital Federal; Federico Mercan, 24 años, domiciliado en Avenida San Martín 2475, de Lanús; Alicia Goidini, 12 años, domiciliada en Haedo; Elio Santoro, de 15 años, domiciliado en Ferreyro, sin número, de Haedo; Antonio Mareska, 25 de Mayo 83, Capital Federal; Irma Gerdun, domiciliada en Agüero 1140, Avellaneda; Inés Anorbot, domiciliada en Estrada 7251, Mar del Plata; Juana Leonor de Gerdun; Sandra Pollis, 13 años, Rosario 465, sexto piso, Capital Federal; María Palacios, Humberto Primo 755, Morón; Teresa Eva Ingrid Dognatti, de 16 años, Virgilio 2565, Capital Federal; Francisco D'Antonio.

En el Hospital Interzonal de Agudos "San Martín", de La Plata: Angel Guillermo Canosa, 22 años; Adrián Cristóbal Ward, 22 años; Aymann, Isabel, de 15 años, domiciliada en Marcos Sastre 4410, Capital Federal; Irma Hernández de Yudié, González, Josefa; Alberto Bustos; Betina Andrés Tognotti; Juan Pratto; Antonio Rivero; un joven de nombre Eduardo; Carlos Beinstein y un hombre tampoco identificado.

También en ese nosocomio platense están internados Ward, Adrián, 20 años, Robertson 1017, Capital Federal; Martín Aymann, padre de la joven de igual apellido, de 41 años; Guillermo Canosa, Moretti 2447, Capital Federal; Silvia de Rose y Clara González.

En el Hospital de Niños de La Plata: Marcelo Cernechi, una niña no identificada, de 8 años, y un bebé de 18 meses.

En el Hospital de Lezama: Estela Rossini de Concuena y Mónica Mabel Cardí.

En el Hospital de Dolores: María Cristina Lobos; Isaías Susana Lobos e Irma Hernández de Judie.



Un informe montón de hierros retorcidos enmarca el saldo de muerte, dolor y sang



El diálogo busca explicaciones... El temor por los seres queridos y la angustia de la espera. Esperando la palabra del médico